

Dobrodošli v Tischerju!

Predložil [WOHNKABINEN](#) dne [6. JUNIJA 2021](#)

PRAVICE V TEM POROČILU SO LAST TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE.

Na sejmih, v specializiranih revijah in na dopustu vedno znova naletim na kabine podjetja Tischer Freizeitfahrzeuge. Zdaj sem končno imel priložnost opraviti spletni intervju z generalnim direktorjem Petrom Tischerjem o njegovem podjetju v Kreuzwertheimu. Omogočeno mi je bilo zastaviti številna aktualna vprašanja, na katera je potrpežljivo odgovarjal:

Roger: Pozdravljeni, gospod Tischer, najlepša hvala, da ste si vzeli čas za intervju. In nato pridem do prvega vprašanja: Kako dolgo podjetje Tischer gradi bivalne kabine za pickupe?

Peter Tischer: Bivalne kabine gradimo od leta 1973. Tega leta smo razstavili tudi prvi Tischer bivalnik na IAA v Frankfurtu.

Ideja o gradnji snemljivih bivalnih kabin se je pojavila, ko sem želel odpotovati v Grčijo s svojim Horex Regina, enovalnim motociklom. Mojemu očetu se je to zdelo preveč nevarno, zato sem zaradi njega iskal alternative.

Najprej sem predelal VW kombi. Ko se je čez nekaj časa pokvaril, sem začel graditi bivalnik za naš VW tovornjak.

Roger: Zdaj je minilo 48 let! Torej ste bili prvi, ki se je lotil tovrstne oblike (teme) »snemljivih bivalnih kabin na pickupih« v Nemčiji. Koliko ljudi zaposluje podjetje Tischer Freizeitfahrzeuge?

Peter Tischer: Trenutno imamo v našem obratu v Kreuzwertheimu zaposlenih 50 ljudi.

Roger: Tako veliko podjetje! Mislim, da je to eno največjih na področju izdelovalcev kabin! Koliko bivalnih kabin letno proizvedete v svoji hiši?

Peter Tischer: V enem letu izdelamo okoli 240 kabin.

Tukaj lahko dobite kratek vpogled v proizvodnjo kabin Tischer:











Roger: Vau, to je veliko! Tega ne bi pričakoval. Tako dobite izdelek, ki je bil v več desetletjih večkrat dobro zasnovan in preizkušen. Koliko različnih modelov za pickupe proizvaja Tischer podjetje?

Peter Tischer: Trenutno izdelujemo deset različnih modelov, od katerih ponujamo box ali trail različico.

Obstajajo primerni modeli za vse običajne pick-upe.

(Trail / Box 200; Trail Box 220; Trail / Box 230 / 230S; Trail / Box 240; Trail / Box 260 / 260S; Trail / Box 260R / 260RS; Trail / Box 260SD; Trail / Box 250; Trail5S / Box ; Trail / Box 280 / 280S)

(Informacije: S = stranski vhod, tj. vrata so nameščena ob strani.)

Roger: Da bi lahko dobili pregled, kateri model ustreza kateremu vozilu, sem dal kot pregled datoteko PDF za prenos tukaj:

[Geeignete Basisfahrzeuge für die einzelnen Kabinen ModellePRENESI](#)

Roger: Kakšna je razlika med trail in box? Zakaj sta dva modela?

Peter Tischer: Razlika med Trailom in Boxom je v konstrukciji.

Model **Box** je konvencionalno izdelan, praktično iz enega samega izreza stene ali strehe in se vidi klasične robne spojne vogale.

Model **Trail** je izdelan iz oblikovanih GRP delov za alkovent in nato sestavljeni. Poleg tega je alkovent pri modelu trail zaobljen, kar izboljša aerodinamiko.



Tukaj je primerjava dveh vrst: na zgornji fotografiji »Box« in na spodnji različica »Trail«

Roger: Kateri je najbolj priljubljen ali najbolje prodajan model pri Tischerju?

Peter Tischer: Najbolj prodajana kombinacija je Ford Ranger v kombinaciji s Trail 260S. V kabini je veliko prostora, Ford Ranger pa je zelo udoben za vožnjo. Dodatn plus je tudi nakupna cena Ford Rangerja. Ford trenutno daje visoke popuste na trenutni model Ford Ranger.

Roger: Da, to lahko samo potrdim. Fordovo razmerje med ceno in zmogljivostjo je precej zanimivo. To je bil tudi razlog, da sem kupil Forda. Eno in pol kabinska različica se mi zdi zelo zanimiva, če ne potrebujete zadnjih pomožnih sedežev. V tem primeru imate za voznikovimi sedeži dovolj prostora za shranjevanje stolov in ostalih pripomočkov za kampiranje. Za družine je bolj verjetno, da bo za izbor vozila dvojna kabina.

Najbolje prodajana kabina podjetja Tischer Freizeitfahrzeuge: Tischer Trial 260S v kombinaciji s kabino Ford Ranger Extra Cab. V kolikor se pri oznaki modela pojavi S, to označuje, da ima bivalnik stranska vrata.

Roger: Kaj je posebnega pri kabinah Tischer? Kaj vas razlikuje od drugih v raznolikosti bivalnih prostorov?

Peter Tischer: Na splošno ste kot popotnik s prevozno kabino seveda zelo prilagodljivi in neodvisni.

Posebnost naših kabin je predvsem dizajn: V primerjavi s kabinami drugih proizvajalcev, nakladalnega prostora pik-upa ni težko razstaviti in je bivalnik enostavnejše natovoriti. To pomeni, da se vozilo lahko uporablja popolnoma prilagodljivo kot celota, zgolj samo vozilo ali pa se uporablja samo bivalno kabino.

Potrebno je dodati še: udobje..

Za nas je pomembno, da se dopustnikom ni treba odreči udobju, ki so ga vajeni. Zato imajo naše kabine manjšo kuhinjo in jedilnico, kopalnico z velikim zložljivim umivalnikom in prostorno ležišče v niši, ki se ga po potrebi lahko tudi poveča.



Ne bi moglo biti bolj udobno - Box 240 od znotraj



V bistvu udobja v Tischer kabini ne manjka! Stranka se mora na svojih potovanjih počutiti udobno in biti sposobna bivati samostojno z vso lastno avtonomijo. Zato je kopalnica skoraj v vseh kabinah.



Če je potrebno uporabiti stranišče ... se umivalnik preprosto dvigne (preklopi)

Roger: Kakšna je struktura stranic, strehe in tal?

Peter Tischer: Vsi stenski elementi v kabinah so izdelani iz aluminijastih sendvič plošč, ki jih izdelujemo v naši tovarni. Sestavljeni so iz aluminijaste zunanje obloge, izolacije na sredini in plošče iz topolove vezane plošče na notranji strani.

To strukturo uporabljamo za vse modele. Iz GRP komponent je izdelana le zunanja lupina niše trail kabine - to je zaradi oblike potrebno.

Roger: Ali obstaja osnovni okvir iz lesa ali aluminija?

Peter Tischer: Aluminijaste komponente sendviča so ojačane z integriranimi lesenimi elementi. Vse komponente izdelujemo v naši tovarni.

Roger: Katero ogrevanje je običajno nameščeno v vaših kabinah?

Z izjemo Trail / Box 200, vgradimo Truma Combi 4E (plin in 230V) kot standardno ogrevanje v vse kabine. Naše kabine so opremljene z več linijami ogrevanja, tako da ne pride do nekroženja zraka oziroma kondenza.

Kupci se lahko kot dodatno opremo odločijo za dizelski grelec Truma 6DE (diesel in 230V)

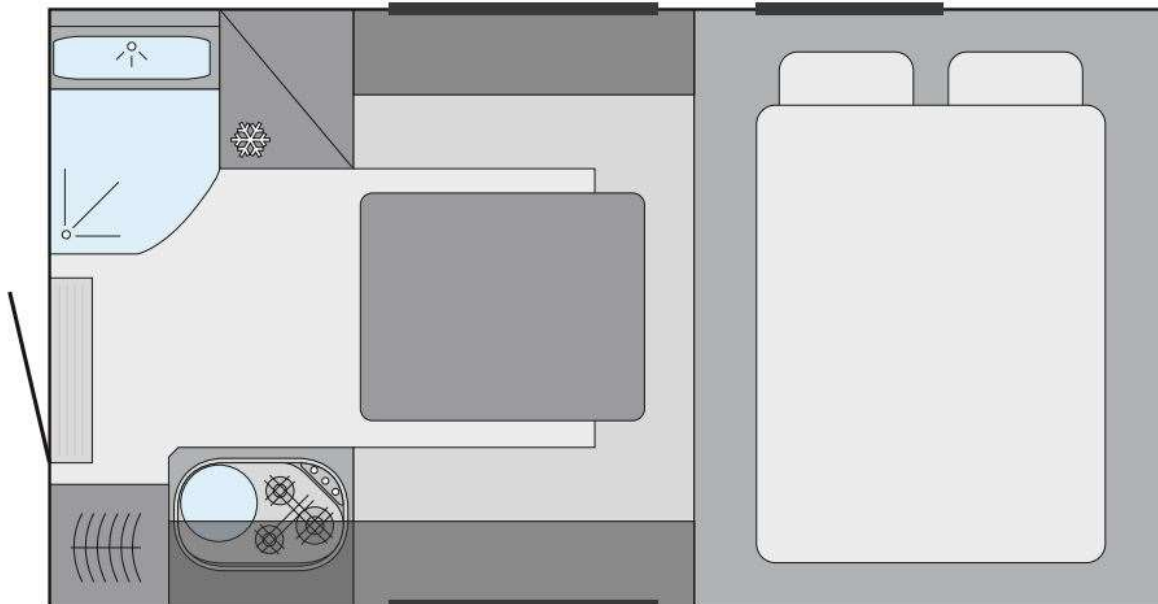
Če želite v svoji kabini talno ogrevanje, se lahko odločite za toplovodno ogrevanje Alde.



Številna zatemnjena Seitz okna, osvetlitev in privlačni leseni dekorji ustvarjajo prijeten ambient in velikodušen občutek prostora v le nekaj kvadratnih metrih. To je prava umetnost načrtovanja in izvedbe bivalnih prostorov za pickup.



Popolna izkoriščenost za izkoriščenost maksimalnega prostora z visokokakovostnimi materiali: po tem so kabine Tischer znane že več desetletij.



Inneneinrichtung TRAIL/BOX 240

Tukaj je tipična razdelitev z zadnjim vhodom na primeru Tischer Trail / Box 240

Roger: Nemogoče je prikazati vse različice kabin v enem poročilu. Več slik kabin Tischer si lahko ogledate v katalogu. Lahko ga prenesete tukaj:

[Tukaj lahko prenesete Tischerjev katalog 2022PRENESI!](#)

Roger: Kakšna je ciljna skupina za kabine Tischer? Offroad? Svetovni popotniki? Ali pa najdete Tischerjeve stranke več na Renu, Mosellu, Severnem ali Baltskem morju?

Peter Tischer: Nimamo ene ciljne skupine, ker imajo naši bivalniki kaj ponuditi za vsakega dopustnika. Terenski vozniki, športniki in ljubitelji sveta, na primer, cenijo štirikolesni pogon pick-upa in možnost, da ostanejo kjer koli, spontano in brez posebnega načrtovanja.

Družine in ljubitelji počitniških prikolic vidijo prednost predvsem v prilagodljivosti: pick-up je med letom fleksibilno uporaben in če se želite odpraviti na dopust, se kabina preprosto natovori. Vozilo se nato lahko uporablja na kraju samem kot vozilo za prosti čas brez kabine. Kabina se v nekaj preprostih korakih raztovori in rezervira sam prostor.

Naša baza strank nikakor ni omejena na nemško govoreče območje. Imamo na primer tudi veliko strank iz Francije, Španije in Italije. In povpraševanje iz vzhodne Evrope se trenutno močno povečuje.

Nekatere naše koče so že odšle v azijske države.

Roger: Ali so kabine dovolj stabilne, da so popolnoma terenske?

Da, pick-upi so praktično vozila primerna za terensko vožnjo. Temu morajo seveda slediti snemljive kabine. Naše kabine so izdelane v sodobni sendvič konstrukciji, zaradi česar so izjemno stabilne in brez težav primerne za terensko vožnjo.

WORTMANN: Ralf in Jeannette Wortmann dokazujeta, da se lahko s Tischerjevo hiško odpravite na veliko turnejo. V letu 2016/17 so se 11 mesecev vozili skozi Južno Afriko, Mozambik, Zimbabve, Zambijo, Bocvano in Namibijo s svojo Toyota Hilux XtraCab in mobilno hiško Tischer Box 240 kot del dopusta. Zdaj je načrtovana turneja iz Nemčije na Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Srbijo, Kosovo in Novo Makedonijo ter v Grčijo. Zimsko načrtovanje približno enoletnega potovanja v južno Afriko (ladijski promet) in od tam naprej proti severu, pri čemer so destinacije in pot (Angola, Zambija in Malavi) znane le prvih 8 tednov, ne pa še točno za čas po tem. Ali gre bolj na sever, morda celo nazaj v Nemčijo po kopnem, je odvisno od trenutnih političnih razmer.





-
-



-



Vse slike v galeriji so od Jeanette in Ralfa Wortmanna s potovanj po Grčiji in Afriki.

Roger: Kako so kabine običajno pritrjene na pickup? Ali obstaja povezava z okvirjem?

Peter Tischer: Kabine so na pickup pritrjene s štirimi kovinskimi sponkami. Dve zaponke na vsaki strani kabine. V ta namen so na nakladalni površini pick-upa naknadno nameščena štiri ušesa za pripenjanje, kater so pritrjena na okvir vozila.

Roger: Velika prednost je, da lahko svoje razstavljive kabine celo raztovorite na vaši počitniški destinaciji. In po dopustu lahko v kratkem času spet dobite svoj vsakdanji avto. Ali so vse kabine v osnovi opremljene z nosilci? Kako hitro lahko odpnete in raztovorite kabino?

Peter Tischer: Vsaka kabina je opremljena z nogami. Noge so teleskopske in se uporabljajo za dviganje in spuščanje kabine ter samo podporo kabine, ko le ta ni pritrjena na keson vozila.





Dvigovanje in pripenjanje traja približno 15 minut in je precej enostavno: če želite namestiti bivalnik, preprosto dvignete noge, tako da se nakladalni prostor pick-upa prilega pod bivalnik. Nato se kabina spusti in pritrdi na nakladalni prostor s pripenjali.

Če je treba kabino raztovoriti, je to prav tako enostavno. To naredite tako, da odklopite elektro vtikača in pripenjala, namestite teleskopske noge in jih dvignete tako visoko, da lahko keson pick-upa enostavno zapeljete pod bivalno kabino.

Prednost nosilcev je v tem, da lahko kabina brez težav lahko dolgo stoji le na lastnih nogah. To pomeni, da je vozilo mogoče uporabljati z ali brez bivalnika oziroma, ko je treba napolniti zaloge hrane med dopustom ali načrtovanim izletom.

Kratek video vozila in bivalnika prikazuje, kako je kabina pri demontaži osedlana.

(Posredovanje Youtube) <https://youtu.be/nyGD6MKmuRs>

Roger: Če želite iti na smučarske počitnice z bivalno kabino Tischer, ali je to problem? Ali je kabina primerna za zimo?

Peter Tischer : To sploh ni problem, kabine so primerne za vse vremenske razmere. So izolirane in imajo ogrevanje. Mraz potnikom ne more do živega.

Roger: To je prednost dobro izoliranih, zaprtih alkovent kabin, kar je pomanjkljivost kabin z dvizno in zlozljivo streho. Poleg izolacije pred mrazom tovrstna kabina ščiti tudi pred visoko stopnjo hrupa in ima predvsem prednost v neurju.



Top izolirana in zato uporabna za vse podnebne razmere na svetu.

Peter Tischer: In poleti je na voljo celo klimatska naprava, ki ohranja sobno temperaturo prijetno hladno.

Naše stranke se gibljejo po vsem svetu, zato mora biti vse v redu. Pred nekaj leti sta na primer stranki, par iz Švice, potovala po Panamerici več kot dve leti. Lahko si predstavljate, da so bile vremenske razmere najrazličnejše. *(Slike priskrbel Martin Spycher prek Tischer Freizeitfahrzeuge)*



- Salar de Uyuni, Bolivia / Martin Spycher



- Ruta de la muerte, Bolivia / Martin Spycher



- Pristanišče Cartagena / Kolumbija / Martin Spycher



- Železniško pokopališče Uyuni, Bolivija / Martin Spycher



- Carretera Austral, Čile / Martin Spycher



Ischigualastro, Argentina / Martin Spycher

Vse slike Martina Spycherja iz timbila.ch

Pred nekaj leti sem pozimi potoval na Islandijo. V koči nismo čutili ničesar od snega in mraza, nasprotno, topel in prijeten umik. *(Slike Islandije Peter Tischer)*







Roger: Na vaši domači strani sem videl dolg seznam opreme. Kaj je del osnovne opreme?

Peter Tischer: Osnovna oprema naših kabin vključuje naslednje elemente:

- - moderna sendvič konstrukcija s streho, po kateri je možno hoditi
- - notranja obloga iz topolove vezane plošče in izolacija iz trde pene 30 mm
- - dvojna steklena okna Seitz brez toplotnih mostov, mreže proti komarjem in zatemnitvene žaluzije
- - Pohištvo iz lahke topolove vezane plošče
- - vrtljiva miza iz alu podnožja
- - grelec Truma Combi 4E (plin / 230V)
- - zračenje za naslonjali
- - absorpcijski hladilnik RM 8405 90 I (12V / 230V / plin)
- - 96 litrski rezervoar za sladko vodo (+10 Lit bojler)
- - LED osvetlitev z zatemnitvijo
- - 230 voltov in dvojna USB vtičnica
- - AGM baterija 95 Ah s polnilnikom baterij VBCS Triple (polnilec, 30 A booster)
- - plinski štedilnik s 3 gorilniki z električnim vžigom in pomivalnim koritom iz nerjavečega jekla z deljenim steklenim pokrovom.

Roger: V bistvu je pripravljen za prvo veliko turnejo. Pri katerem modelu ali velikosti modela je povečanje na 3,5 t neizogibno?

Peter Tischer: S Trail / Box 220 je potrebno povečati obremenitev na 3,5 t. Povečanje vključuje namestitev dodatne zračne vzmeti na zadnjo os kar izjemno poveča vozno stabilnost vozila. Poleg tega se poveča nosilnost in s seboj lahko vzamete več prtljage in potovalne opreme.

Roger: Medtem menim, da bi morale kabine, v katerih želite živeti, imeti stranišče. Razloge sem navedel v svojem zadnjem poročilu. "[Kje je to?](#)" Nekateri so napisali. Ali imajo vse Tischer kabine stranišče in tuš?

Peter Tischer: Z izjemo Trail / Box 200 imajo vse naše kabine popolnoma opremljeno kopalnico s tušem in straniščem. Glede na velikost ni mogoče vgraditi kopalnice v Trail / Box 200. Toda za ta model obstaja prenosni wc - Porta Potti.

Roger: Če si želite ogledati bivalnik Tischer, vam ni nujno, da pridete v Kreuzwertheim. Videl sem, da so zgradili veliko mrežo trgovcev. Tudi po vsej Evropi! Seveda to zagotavlja tudi varnost, če se na poti pojavi težava.

Peter Tischer: Tako je, imamo celotno evropsko mrežo trgovcev.

Roger: Običajno je vsako leto Tischer srečanje v času brez korone. Koliko udeležencev običajno pride tja?

Peter Tischer: Tako je, običajno vsako leto organiziramo srečanje Tischer, na katerega povabimo vse stranke.



Ni mit, da gre pri srečanjih za veliko »Tischer družino«. Vsako leto se oboževalci in lastniki bivalnih kabin srečajo, da si izmenjujejo potovalne nasvete in izkušnje ter se veselijo ponovnega srečanja s starimi znanci in prijatelji. Upam, da bo ponovno v letu 2022!

Peter Tischer: Srečanja vedno potekajo na drugem mestu in nudijo udeležencem in nam možnost izmenjave izkušenj in skupne strasti med podobno mislečimi ljudmi. Običajno sodeluje okoli 200 lastnikov kabin.

V južni Nemčiji smo imeli v letu 2018 rekordno število udeležencev z 270 udeleženci. 200 lastnikov Tischerjevih kabin se je udeležilo našega zadnjega srečanja Tischer na Rügnu v letu 2019. Pogled na vse mogoče različne kabine in pick-upe je vsakič impresiven.

Zelo se veselimo ponovnega srečanja in upamo, da bo naslednje leto spet uspelo.



Slika: Uwe Hollenbacher



Družabna druženja so moto srečanj za veliko Tischerjašev. Nikjer drugje ne najdete toliko podobno mislečih ljudi in ljubiteljev znamke Tischer kot pri nas.



Roger: Našel sem tudi majhen vtis enega zadnjih srečanj na YouTubeu: <https://youtu.be/ewbbtWXia4I>

Roger: Če se danes odločim za nakup kabine pri vas, kdaj bom lahko prvič odpotoval z njo?

Peter Tischer: Dobavni rok je trenutno približno 14 mesecev. To je po eni strani posledica velikega povpraševanja, po drugi pa dejstva, da večino kabin še vedno izdelujemo ročno. V lastni tovarni izdelujemo celo notranjo opremo.

Posledično so naše stranke nagrajene z vrhunsko izdelavo.

Roger: Najlepša hvala, ker ste odkrito odgovorili na moja vprašanja in vašemu podjetju Tischer Freizeitfahrzeuge še naprej želim tako odmeven uspeh.

Peter Tischer: Najlepša hvala za intervju in zanimanje za naše izdelke.

NADGRADNJA:

Na sejmu Adventure Allrad 2022 v Bad Kissingenu je Tischer predstavil svojo novo obliko niše. Po moje zelo dobro opravljeno!



Kliknite tukaj za domačo stran Tischerja: <https://www.tischer-pickup.com/>

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

f facebook.com/tischerpickup
i @tischer_pickup_deutschland

**FÜR DIE STRASSE.
UND ALLES ANDERE.**
TISCHER TRAIL 260S AUF TOYOTA HILUX
WWW.TISCHER-PICKUP.COM

TISCHER TRAIL 260S AUF TOYOTA HILUX