

## Tischerjevih 45 let

**Snemljivi bivalniki so prvič zabeleženi v Ameriki leta 1920. Idejo je v Evropi uresničil Josef Tischer leta 1973. Že od samega začetka Tischer uporablja slogan; "Ameriška ideja, nemška kvaliteta"**



Josef Tischer je v šestdesetih letih službeno veliko potoval. Hotelske postelje so ga dušile in odločil se je, da bo na svojih potovanjih spal v lastni postelji. Ameriška ideja o bivalniku, katerega lahko snameš in vozilo uporabljaš tudi za ostale dejavnosti, je rodila sadove tudi v Evropi. Josef Tischer je kot samostojni podjetnik leta 1973 s svojim 22 letnim sinom Petrom uresničil svoje sanje in izdelala sta prvi bivalnik za lastno uporabo. To je bil prvi izdelan snemljivi bivalnik v Evropi, natovorjen na platformo VW Bulli T2.

Bivalnik, ki je bil izdelan z namenom lastne uporabe je kmalu dobil posodobljene brate in pričela se je proizvodnja snemljivih bivalnikov.



V prvih letih so bili bivalniki izdelani izključno za vozila VW Caddy in T2/T3.

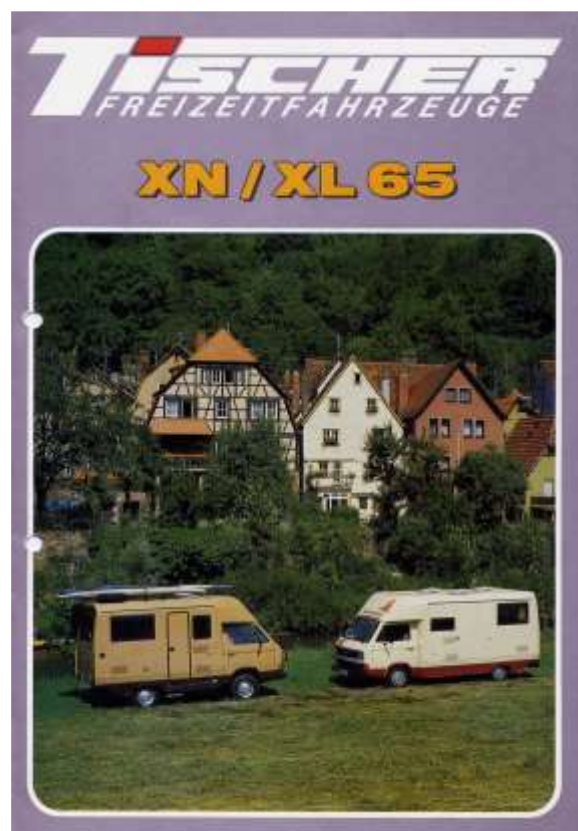


Proizvodni prostori v mestu Kreuzwerheim so postali premajhni in moteči za okolico, zato se je leta 1978 proizvodnja preselila v Wiebelbach, industrijsko naselje nekaj kilometrov proč od Kreuzwertheima.

Oče in sin, polna idej in odkrivanja tehnoloških rešitev sta pričela leta 1980 izdelovati bivalnike tudi za ostale platforme vozil, kot so: Toyota, Mercedes, Ford in Mitsubishi.

1. januarja 1982 se samostojni podjetnik Josef Tischer preoblikuje v podjetje Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge v katerem je Josef izvršni direktor in sin Peter delničar.

V obdobju osemdesetih let je bil razvoj vsemogočih oblik modelov. Izdelovali so fiksne



avtomove, snemljive ekspedicijske in klasične snemljive na vseh mogočih kesonih. Bivalniki so imeli dvizne strehe s trdimi ali platnenimi stenami. Preizkušali so vse mogoče opcije tovornih vozil in se soočali s posodobitvami le teh.

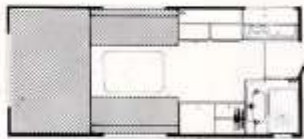
# TISCHER

## FREIZEITFAHRZEUGE

### — Gesamtprogramm —



**VW-Pritsche mit Wohnkabine**

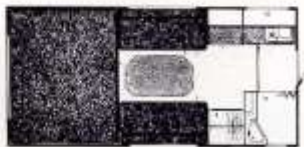


Zugelassen für 4 Personen  
 Schlafplatz 2 x 2,00 x 1,40 m  
 Zuladung je nach Basisfahrzeug  
 bis zu max. ca. 600 kg  
 Länge 5,30 m  
 Breite 2,12 m  
 Höhe 2,65 m

Preise ohne Basisfahrzeug:  
 von DM 18.000,— bis ca. 27.500,— je nach Ausstattung  
 Leerkabine ab DM 13.090,—



**VW-Doppelkabine**



Zugelassen für 4 Personen  
 Schlafplatz 2,00 x 1,40 m u.  
 2,00 x 1,60 m  
 Zuladung je nach Basisfahrzeug  
 bis zu max. ca. 600 kg  
 Länge 5,30 m  
 Breite 2,12 m  
 Höhe 2,70 m

Preise ohne Basisfahrzeug:  
 von DM 18.000,— bis ca. 27.500,— je nach Ausstattung  
 Leerkabine ab DM 13.090,— DM



**Caddycaemp**

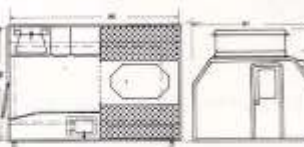


Zugelassen für 3 Personen  
 Schlafplatz 2,00 x 1,65 m  
 u. wahlweise 1,82 x 0,71 m  
 bei Caddycaemp — 3 —  
 Zuladung ca. 250 kg  
 Länge 5,00 m  
 Breite 1,75 m  
 Höhe 2,15 m

Preise ohne Basisfahrzeug:  
 von DM 13.990,— bis ca. 18.500,— je nach Ausstattung  
 Leerkabine ab DM 9.530,—  
 Als Zubehör liefern wir Ihnen ein Hardtop für VW-Caddy



**Wohnkabine „Enduro“ auf VW**

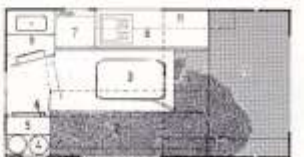


Zugelassen für 4 Personen  
 Schlafplatz f. 2 Personen  
 200 x 140 cm  
 Zuladung: je nach Basisfahrzeug  
 bis zu max. 600 kg  
 Länge 4,80 m  
 Breite 2,00 m  
 Höhe 2,45 m auf  
 VW-Pritsche  
 2,55 m auf  
 VW-Pritsche  
 syncro

Preise ohne Basisfahrzeug:  
 von DM 18.900,— bis 21.850,—  
 Leerkabine ab DM 13.090,—



**NISSAN pick-up 4 x 4 mit Wohnkabine**



Zugelassen für 4 Personen  
 Schlafplatz 1,80 x 2,00  
 und 1,94 x 0,81  
 Zuladung von 540 bis 590 kg  
 je nach Basisfahrzeug  
 Länge 5,44 m  
 Breite 1,94 m  
 Höhe 2,52 m

Preise ohne Basisfahrzeug:  
 von DM 15.270,— bis ca. DM 20.100,— je nach Ausstattung

Razvojni delavci skupaj z vodstvom so bili uporabniki lastnih produktov, kar je pospešilo tehnološki razvoj. Produkt je optimalno dosegal potrebe uporabnikov tistega časa.

Ena od anekdot je test bivalnika pri ekstremno nizkih temperaturah. V sredini februarja 1984 se je šest članska Tischer ekipa odpravila do najbolj oddaljenega severnega mesta v Evropi, Hammerfest. Dva tedna so potovali v sneženih metežih v temperaturah do  $-30^{\circ}\text{C}$ . Na severu so poskušali priti do skrajne točke Nordkapp vendar jih je 13 km pred ciljem ustavil sneg prekrit s tankim slojem ledu.



Vozilo VW Caddy s pogonom na prednja kolesa se je pogrezalo skozi plast ledu in nadaljevanje ni imelo smisla. Tischer je s tem dejanjem prepričal švedskega uvoznika, da so bivalniki zanesljivo zimski tudi v ekstremnem mrazu severne Skandinavije.



1 januarja 1991 Peter Tischer prevzame podjetje v celoti in tako postane edini lastnik. Njegov oče Josef se je upokojil vendar še vedno sodeloval kot svetovalec.

Istega leta je prvič izdelan bivalnik v Trail obliki.



V sendvič stenah je bil že takrat visoko kakovosten ekstrudiran polistiren (XPS). To je bila velika prelomnica po 18 letih izkušenj in velik trn mladi in še neizkušeni konkurenci.

Razvojni kolektiv pri realizaciji oblike Trail.



Z leve in desne sta poskušala konkurirati Bimobil in Nordstar vendar je Tischer s tehnološkega vidika in individualnega prilagajanja posameznemu naročniku, konkurenčne adute dobesedno ovrigel. Kupec je lahko izbral med različnimi sistemi ogrevanja, opreme in celo dimenzij.

Mediji so pisali o Tischer snemljivem bivalniku, da je Mercedes med snemljivimi bivalniki. To je ena od prednosti, ki jo ohranja še danes.



V tem obdobju so enako tehnologijo sestave uporabljali avtodomarski bratje; Karman in NIESMANN+BISCHOFF.

V devetdesetih so veliko bivalnikov izdelali za vozila Nissan NP 300, Opel Campo, ameriške pick upe in ostale. V devetdesetih so imele kabine prilagojene za ameriška vozila oznako CS.



V letu 1994 je Tischer posnel kratek film s katerim je prikazal postopek izdelave in samo uporabnost tovrstnih vozil. To bi naj bil odgovor podjetju Knaus, ki je v letu 1994 pričel serijsko proizvajati snemljive bivalnike Traveller XF. Zaradi neizkušenosti, prevelike vneme po zaslužku, zaradi neupoštevanja fizikalnih lastnosti in zgubljenih tožb, so leta 1998 v podjetju Knaus prenehali proizvodnjo snemljivih bivalnikov.

Leta 2001 je Tischer razširil paleto izdelkov z dodano serijo modelov BOX. Po novem sta bili na trgu na voljo dve obliki bivalnikov, Trail in Box, kar ostaja tradicija še danes.



Po naročilu so izdelovali tudi želje po fiksnem avtodomu.

Leta 2004 so proizvedli 3000 bivalnik.

Leto 2005 se je Trail oblika posodobila v modernejšo obliko in popolnejšo aerodinamiko.

Leto je bilo prelomno tudi za slovenski trg, saj je od tega leta generalno zastopstvo za Tischerja tudi v Sloveniji.

Andrej Sedej, novinar in avtor revije Caravan 4x4 kasneje revije AVTO-DOM, pionir avtodomarstva v Sloveniji ter ustanovitelj društva CCS, je bil prijatelj in partner Tischerja že od leta 1995. Novemu zastopniku, Franciju Zakrajšku, ki je bil hkrati Sedejev zunanji sodelavec za testiranje avtodomov, je predlagal sodelovanje s podjetjem Tischer.

1 aprila 2005 je bil na GR v Ljubljani prvič razstavljen komplet Tischer bivalnika na pick-upu Ford Ranger.

Avtodomarstvo v celotni Evropi izredno narašča in posledično se tehnologija opreme hitro posodablja. Rojevajo se novi proizvajalci z željo po zaslužku in nekatere na koncu tudi drago stane.

Nemški proizvajalec snemljivih bivalnikov Artica se kaj hitro opeče, saj njegovo podjetje po 4 letih obstoja finančno ni preneslo vpoklica tehnološko zgrešenih bivalnikov in je bilo prisiljeno oditi v stečaj.

Leta 2006 Tischer pridobi certifikat ISO 9001

Leta 2008 je finančna kriza povzročila propad mnogih proizvajalcev avtodomov. Nekateri so se združevali, nekateri odšli v stečaj ali dobivali državne injekcije. Tischer je v letu krize povečal prodajo bivalnikov ter čakalno dobo povečal za dodatne 3 mesece. Posledica racionalnosti je bila očitno večja od kupcev avanturistov.



V letu 2009 je Tischer izdelal polpriklopnik Liner na osnovi ALKO podvozja. Popoln prestiž za dve osebi s ceno krepko preko 100.000€



Leta 2013 je Tischer praznoval 40 let obstoja in povečal proizvodnjo. Čakalna doba se kljub temu povečuje.

Leta 2014 je luč ogledal 4000 bivalnik.

**Trail 260S** na vozilu ISUZU D-max je v reviji Reisemobilist leta 2016 prejel zlato medaljo za najboljši avtodom. Leta 2017 je Tischer prejel drugo nagrado za najbolj čvrsto konstrukcijo.

V letu 2017 se je podjetje ponovno širilo z dodatnimi prostori. Povsem ločeni prostori za predelavo vozil, ločen prostor za brizganje kesonov, ločena hala za izdelavo sendvič sten in sestavo kalupov ter v starem objektu linija za notranjo sestavo pohištva in instalacije.



Leto 2018 je jubilejno 45 leto obstoja podjetja Tischer. To je leto v katerem so prišli do trenutno najpopolnejšega izdelka. V Dusseldorfu so predstavili posodobitve elekto sistema, posodobitve standardnega ogrevanja, vodnega sistema itd.



Peter Tischer z nasmehom na ustih izjavlja, da računa na svojega sina Filipa, ki bo svoje poslanstvo popeljal že v tretjo generacijo.



Bivalniki se še vedno izdelujejo zgolj za znanega kupca z obilo dodatnih možnosti z garancijo na tesnenje 6 let. Trenutno je na voljo 11 modelov v obliki Trail ali Box. Trenutno so najbolj aktualna vozila: Ford Ranger, Toyota Hilux, ISUZU D-Max, VW Amarok, Nissan Navara ali njegova izpeljanka Mercedes X-klasse, Mitsubishi L200 in njegov klon Fiat Fullback, VW T6 in ameriški pick-upi.

Mreža prodaje je poleg Evrope tudi v Skandinaviji, Islandiji, Rusiji in Avstraliji. Nekaj bivalnikov je prečkalo tudi Atlantik.

Tischer še naprej ostaja pojem snemljivih bivalnikov.