

## SICILIJA ZA PRVOMAJSKE PRAZNIKE 2009

Glede na to, da veliko ljudi, med njimi tudi sam, uporablja forumaške potopise za pripravo na svoja popotovanja, sem se tokrat tudi jaz svojim navadam navkljub potrudil in delček svojih doživetij zapisal. Trudil sem se, da bi bil potopis predvsem pomočnik bodočim popotnikom. Zato sem se bolj osredotočil na opise točk, ki jih lahko uporabljajo avtodomarji, manj pa na opisovanje turističnih znamenitosti, ki jih najdete za vsakim »vo(goog)lom« ali osebne vtise, ki so stvar posameznika. Hvala Rosi in Scenicu, iz katerih potopisov sem črpal natančne podatke, pa Blažu, ki me je založil z »združenimi točkami foruma«.

### **Petek, 24.04.2009**

Vnaprej smo se odločili, da bomo pot do Sicilije razdelili na tri, približno enake dele. Tako smo okoli devetnajste ure speljali iz Ljubljane! Naš cilj je bil Barberino Di Mugello, na obali jezera Lago di Bilancino (N43,98001, E011,24387). Samo dober kilometer z avtoceste, ravno, mirno parkirišče ob jezeru, kjer je spanje dovoljeno in zastoj.



Prevozili smo 462 km.

### **Sobota, 25.04.2009**

Premik do Pompejev, direktno v Camping Zeus, 200 m od vhoda v zgodovinski del Pompejev (40,749312, 14,480799). Mirno, pod pomarančami, ki jih nihče ne obira. 5€ na osebo, 7€ za avtodom, lepe sanitarije in tuši. Sledil je popoldanski ogled starodavnih Pompejev (v tem tednu je bil celo brezplačen vstop). Prevozili smo 538 km.



## Nedelja, 26.04.2009

Premik iz Pompejev v Tropeo. Nemogoče dolgočasna in zoprna cesta, večinoma gradbišče in samo en vojni pas. Na srečo je bila nedelja in smo bili na cesti skoraj sami. V Tropei po krajšem motovljenju skozi mesto navzgor in navzdol po divjih serpentinah na obalno cesto in parkiranje direktno v prvo vrsto kampa na obali (38,678539/15,895204), ki je odlično izhodišče za ogled mesta, ni pa vreden posebne pohvale. Cena je kulturna, 15€ na noč za celoten avtodom. Sanitarije starinske, ampak čiste. Voda samo pogojno, odtok pa na nasprotni strani vhoda.



Prevozili smo 402 km

## Ponedeljek, 27.04.2009

Iz Tropeje smo z veliko truda in deloma s pomočjo treh »Mick« uspeli najti dovolj visok izhod iz mesta (višina 2,60 m!). Precej smo se vozili sem in tja po lokalnih cestah, preden smo prispeli na avtocesto. Enostavna pot do trajekta v Villa San Giovanni, ki stane 40€ v eno smer. Nato preko Messine po avtocesti do Taormine. Zapodili smo se na PZA pod mestom pri Toniju (37.851289 / 15.297002) s pogledom na zanimiv otoček Isola Bella. Parking je majhen, po Tonijevih besedah za 10 AD-jev. Cena 15€ na noč, lahko priključiš elektriko in natočiš vodo. Odtoka ni, je pa zato na prvem, cca 6 km oddaljenem počivališču avtoceste v smeri Catanie (37,825241/15,245999).



Po stopnicah, ki so oddaljene približno 300 m, smo se povzpeli v mesto Taormina, ki je natanko nad parkiriščem. Komur se ne ljubi, si lahko izbere gondolo, ki je še malo dlje.

Prevozili smo 170 km



## Torek, 28.04.2009

Jutranji premik na Etno. Vreme sončno, a hudo vetrovno. Parkirali smo na znano parkirišče pod gondolo, ki bi bilo primerno tudi za spanje (37.699793 / 15.000807). Načeloma na stojnicah prodajajo parkirne listke po 5€, vendar nismo bili zainteresirani.

Ko pridemo do žičnice ugotovimo, da zaradi močnega vetra ne obratuje. Na srečo! Tako smo doživeli vožnjo z unimogi - večjimi terenci za približno dvajset oseb - od vznožja, pa skoraj do vrha po divjih cestah, če jim tako lahko rečemo, med lavo in snegom po zametih, visokih tudi več metrov. Na vrhu pa orkanski veter in mraz. Ogljed dveh kraterjev in hiter povratek z unimogi navzdol do žičnice, ki je že začela voziti. Precej za videti za precej denarja (51€ na osebo, otroci do 12 let polovično).



Po segrevanju in malici v AD se spustimo proti Sirakuzi. Ker pa je pred mestom večkilometrsko kolono, premaknemo ogled mesta na naslednji dan in se odpeljemo po kolovozih v Ognino pred policijsko postajo (36.979538 / 15.259488). Nikjer nikogar, piha pa tako, da ni za dihati. Odločitev za premik v najbližji kamp v notranjosti, to je Agriturismo Rinaura (37,03846/15,25017). Katastrofa od kampa. Od agriturizma je ostal samo agri (živalsko), turizma ni niti za vzorec. Signora osemdesetih sedi v hišici na vhodu in pridno beleži. »Propisi su propisi«. Cena 20€ za dve osebi plus avtodom. Tuš na žetone po 0,60€, električna 3€, odtoka in vode raje ne iščite. Globoko odsvetujem! Vsaj spanje pa je bilo mirno, če odštejem lajež!

Prevozili smo 183 km,

## Sreda, 29.4.2009

Odrinemo v Sirakuzo in parkiramo na velikem PZA v mestu (37.076907/15.287543). Le zakaj nismo bili včeraj bolj vztrajni. Mir, velike parcele, voda, električna, tuš in WC za 15€ za 24 ur. All inclusive! Samo parkiranje pa stane 2€ na uro. Peš ogled mesta (cca pol ure do starega dela mesta).





Po povratku odhod proti Caltagirone na kratek ogled mesta, posebej še obveznih stopnic. Parkiranje zastoj na (37.239393 / 14.507003) zahodno pod mestom. Tukaj bi lahko tudi spali.

Ker nas je preganjal obratovalni čas Ville Romana Del Casale, smo hitro potegnili do tja. Parkiranje na parkirišču tik pred vhodom (37.368333 / 14.33425) za 1€ na avtodom, nato pa ogled mozaikov do sedemnajstih, ko počasi zapirajo.

Še nekaj km do doline templjev na parkirišče pod templjem med oljkami (37.290062 / 13.599581). Ljubi mir za spanje do 7h, ko se z avtom pripelje Luigi po svojih 10€ (5 za spanje in 5 za parkiranje). Seveda trobi, dokler ne odpreš vrat!



Prevozili smo 248 km

#### **Četrtek, 30.4.2009**

Po peš ogledu templjev (zakaj bi že rabil kolo ?!) v bližnji trgovini v Agrigentu (37,301577/13,595193) napolnimo zaloge in se odpeljemo proti Vulcanelli di Macalube. Parkiramo na križišču sredi ničesar (37.37345 / 13.60354) in odpešačimo do območja blatnih vulkančkov.

Vožnja čez čudovito zeleno in gričevnato pokrajino proti Eraclea Minoa. Po Scenicovem nasvetu smo šli po vodo na javni vodnjak, pa so ga premaknili za cca 500 m (37,39157/13,32528). Po pojasnilu domačinov je stari presahnil, pa so potegnili vodovod za javno rabo.

Ljubitelji vina lahko izkoristijo priliko za degustacijo in nakup na bližnjem posestvu (37,390713/13,328060).

Skozi čudne ulice naselja se odpeljemo proti kampu, pa se tik pred njim odločimo za izhod na obalo (37,391725/13,287391). Prijazna gostilničarka nam ponudi brezplačno spanje v prvi vrsti peščene plaže, mi pa se seveda strinjamo. Prevozili smo 84 km.



## **Petek, 01.05.2009**

Ni se nam še premikalo. Raje smo ležali na plaži do poznega kosila. Na žalost se je začel prvomajski napad turističnih hord s hladilnimi torbami, senčniki in roštilji.

Gneča nam ni dišala, zato smo se odpeljali do arheološkega parka Selinunte (37,583265/ 12,838173). Nismo se mogli odločiti za ogled, zato smo nadaljevali proti Marsali. Parkiramo tik pred centrom ob morju (37.79589 / 12.43194) in se sprehodimo skozi mesto. Seveda ne moremo brez degustacije sladke Marsale. Spanje na tem parkirišču nam ne diši, zato se premaknemo do solin in mlinov na veter . Prespimo pri starem pomolu, kjer Luigi želi 5€ na noč. Ker je parcela ravna, sredi vinograda in prazna (37,856141/12,478029), smo dogovorjeni.



Sicer naslednji dan ugotovimo, da bi bili bliže muzeju in zastonj na 37,862162/12,484820.

Prevozili smo 133 km.

## **Sobota, 02.05.2009**

Zapeljali smo se visoko v mesto Erice, od koder je čudovit pogled na celotno pokrajino. Ker ni bilo gneče, smo parkirali ob obzidju na enem od stranskih vhodov (38,040137/12,586619).

Po ovinkasti cesti navzdol proti San Vito Lo Capo. Najprej se zapeljemo v center mesta po hribu na zahodni strani, od koder imate mesto na dlani. Spustimo se na parkirišče (38,181159/12,730794) in vržemo kovanec v parkirno uro.



Pojemo kosilo in malo podremljemo na mivkasti plaži. Ko se ura izteče, se premaknemo na obalo pred mestom (38.116298/12.720591). Kar razočarani smo nad obalo, pa še kup italijanskih avtodomov je vsepovsod. Vseeno prespimo mirno in zastonj.

Namig: Kdor bo dobil prostor na 38,105017/12,691736, bo zelo zadovoljen s plažo. Mi te sreče nismo imeli.

Prevozili smo 95 km.

### **Nedelja, 03.05.2009**

Vtis izboljša jutranja dostava svežih rogljičkov in kruha.

Odhod proti Castellammare del Golfo, kjer se prebijamo po ozkih ulicah starega dela mesta. Parkiramo na plaži (38,02405/12,90400), pa policaji niso hudo navdušeni. Kar hitro se poberemo proti Monrealu. Parkiramo kar ob cesti proti glavnemu parkirišču, ker je vse zabasano. Potekala je vsakoletna velika slovesnost s procesijo, glasbo, štanti.... Sprehodimo se skozi mesto, pogledamo od daleč proti Palermu in se odpeljemo proti Cefaluju. Malo smo iskali parkirišče, pa smo padli na PZA (samo parkirišče na travi, brez vode, elektrike in odtoka za 15€ na 24h) prav pred vhodom v stari del. Vhod je na 38,036003/14,017318, zasilno pa lahko zapelješ tudi iz 38,03484/14,01655, kjer lahko parkiraš za 0,80€/h kar na ulici, če ne ostaneš predolgo in če je prostor.

Ker smo imeli polne rezervoarje odpadne in prazne rezervoarje sveže vode, smo jo pobrisali v bližnji kamp Costa Ponente (38,026973/13,982895). Čudovit kamp za zmerno ceno (18,5€ za avtodom in dve osebi) z bazenom, lepimi tuši in vodo na parceli. Prva vrsta je bila naša. Samo kot opozorilo: Bolje, da se ne zmotite in zavijete v sosednji Camp San Filippo. Za malo manj denarja veliko manj storitve!



Prevozili smo 174 km.

### **Ponedeljek, 04.05.2009**

Jutranji ponovni ogled Cefaluja, tokrat s kolesi.

Popoldanski počitek na ležalniku in priprava na odhod v Palermo, kjer zvečer zapeljemo direktno v luko (38,12717/13,36296). Tam nas že čaka trajekt s camping on board za Livorno.

Prevozili smo 74 km.



**Torek, 05.05.2009**

Odločitev za trajekt je bila več kot pravilna. 19 ur mirne plovbe, camping on board s precej prostora med avtodommi, vedno čiste sanitarije in kartica za dostop do ostalih prostorov na ladji in vračilo na palubo. Prihranil sem približno 1200 km vožnje po slabi cesti (cca 16 ur čiste vožnje) , 25€ za cestnine in 150€ za nafto, karta za trajekt pa je stala 270€. Ob tem sem celo noč mirno spal, naslednji dan počival, potem pa zlahka odpeljal iz Livorna do Ljubljane v slabih šestih urah.



Camping on board s Sicilije na celino nudita samo TTT line ([www.ttlines.it](http://www.ttlines.it)) na relaciji Catania-Napoli in Grandi Navi Veloci ([www.gnv.it](http://www.gnv.it)) na relaciji Palermo-Livorno.

Prevozil sem 567 km.

Skupno smo po kopnem prevozili 3.130 km.

Še moj vtis: Sicilija je lepa in urejena (rahlo me spominja na Korziko), ljudje so zelo prijazni. Se pa tam težko vidim sredi vročega poletja med množico turistov.

Marko Novak, maj 2009

