

SICILIJA – april, maj 2008 (Rosa)

Kot vedno doslej, je bil potopis pisan ročno vsak dan sproti, večkrat tudi v naglici, vendar odraža dejanske občutke in videnja v tistem trenutku. Brali boste samo pretipkano verzijo, brez popravkov ali spremenjanj teksta.

Simbol Sicilije



Relief Sicilije



Naša pot (1700 km) po Siciliji (smer urinega kazalca)



1.dan

25.04.2008, petek

Ob 14:45 odhod od doma. Smer Sicilija. Na AC mimo Loma se dobimo z Zvržinčki. Nekje do Trsta nas spremlja dež, nato skoraj do Rima samo posamezne kapljice. Imamo srečo, kajti v Italiji je ta dan prepoved vožnje s tovornjaki, desni pasovi avtoceste so zato prazni. V Mestrah prva težava. Plačilo cestnine. Samo ne na Telepass, pravi Romana na vstopu. OK, torej grem na levo na cestninske hišice, kjer tega ni. Sta pa tudi tukaj dve varianti, plačilo s karticami ali plačilo z denarjem. Vprašam po CB-ju Gorana zadaj, kam zavijeva? Valda da na kartice, Mojca pravi, da je tam popolnoma enostavno plačati. OK, bo že držalo, če sobni starešina tako pravi. Ustavim ob hišici, nikjer nikogar?! Gledam kam z listkom za cestnino? Vsi ukazi v italijanščini, ki je kot nalašč ne zastopim. Pa pravi Romana, lej tamle imaš eno režo, ke je treba vržt listk. Kot vzoren mož seveda ubogam ukaz sopotnice, ki ima itaq vedno prav, vendor reža je očitno namenjena za odpadke in ko je enkrat listek vržen noter, ga dobiš ven samo še s pinceto. Ki pa je seveda prej pogumna brihta nima s seboj. Kaj sedaj? Kako in koliko naj zdaj plačam, da mi dvignejo rampo? Inteligentni avtomat me končno začne nekaj spraševat in to čez čas celo v angleščini. Od kje da sem? Valda, tak butec je lahko samo from Slovenia. A, from Goricia, pravi spet avtomat. Yes, yes, nočem še bolj zakomplificirati situacije. OK, pravi, no problem. Odpre se nek predalček, zraven je napis 6€. Hm, verjetno je treba toliko denarja tjale v predal vržt. Na srečo je šofer vzel s seboj tudi nekaj drobiža in kasica-prasica je po štetju zadovoljna in dvigne rampo.

Ob pol enih ponoči po 749 km ustavimo na avtocestnem počivališču malo pred Rimom in tam tudi prespimo (42.315762 / 12.491776). Kakih 25 km pred tem počivališčem je bilo eno še boljše, celo z odtoki za kamperje (42.49844 / 12.31313).



Prevoženo 749 km.



2.dan

26.04.2008, sobota

Okoli osme ure nadaljujemo mimo Rima, Neaplja, Salerna čez hribe in doline. Zadnja cestnina je nekje med Neapljem in Salernom (Venezia Mestre – Salerno = 42.9€) (40.772532 / 14.727262), naprej dol vse do trajekta cestnine ni več. Najvišje se avtocesta dvigne na 1015m. Kar lepa pokrajina, oleandri ob cesti še ne cvetijo, avtocesto še vedno popravlja, obnavlja, delajo novo Tukaj je to očitno delo za eno generacijo, služba zagotovljena do penzije. Ceste so sicer dobre, glede na pripovedovanje nekaterih se mi zdijo celo precej boljše od pričakovanih. Ko Gogi zagleda morje in kmalu nato napis Scilla, že zavija dol s ceste v malo mestece. Ko ga vprašam, kaj vraga je tam izgubil, pravi da se mu je zdelo, da piše Sicilija in je pač zavil. Spravimo se nazaj na glavno cesto in v Villa San Giovani, kjer je trajektno pristanišče nas že čakata Božo in Sonja, ki sta odšla na pot dan prej in si vmes ogledala še Pompeje. Števec kaže 61468 km, od doma do Sicilije imava za sabo torej 1468 km. Kupimo trajektnne karte, ki jih lahko plačaš tudi s kartico (povratna je 55€ in velja 2 meseca, enosmerna stane 32€) in se zapeljemo v najbližjo čakajočo vrsto za trajekt (38.21548 / 15.63534). Ko končno odprejo vstop in hočem zapeljati na rampo, kapo di preverjanje kart pove, da imamo napačne karte oz. da smo kupili karte za drugo trajektno firmo. Ja in kako naj mi to vemo, da dve firmi vozita tam čez, če ni nikjer nič označeno oz. je vse v lahvovčini napisano? Usmeri nas na naslednji pomol (38.22181 / 15.63293) in tam je na srečo tudi že na vrsti vkrcanje.



Ob 18:30 smo na Siciliji. GPS TT6 lepo pripelje na avtocesto proti Taormini. Skozi množico krajših tunelov, izstop pred Taormino (cestnina 2,1€) in najprej ogled PZA tik pod mestom (37.851289 / 15.297002). Parking je majhen, za zidovjem, razgleda na morje, ki sem ga tam pričakoval, ni. Poleg tega Luigi, ki zna celo angleško pove, da v nedeljo, torej jutri, ni možno parkirati, ker je parking zaseden. OK, gremo torej nazaj nekaj km v kamp v Letojanni (37.881356 / 15.302069). Skozi nekakšen labirint hiš se pripeljemo pred vhod, tamkajšnji Luigi nima pojma o angleščini, mlada Luigiella obvlada kake tri besede. Še dobro, da Romana obvlada tri besede italijanščine (spet bom vse fis pike izgubil, če tole prebere) in že smo parkirani. Stoli zunaj, vino na mizi, večerna debata. Pol leta sem čakal na to.



Prevoženo 774 km, skupaj 1523 km.



3.dan

27.04.2008, nedelja

Po zajtrku narabutam nekaj limon, ki množično rastejo v kampu. Ko enkrat okoli gorenjca stoji polno dreves z limonami, je to znak, da je zašel precej južneje od svoje dežele. Odlično zdravilo za zimsko depresijo.

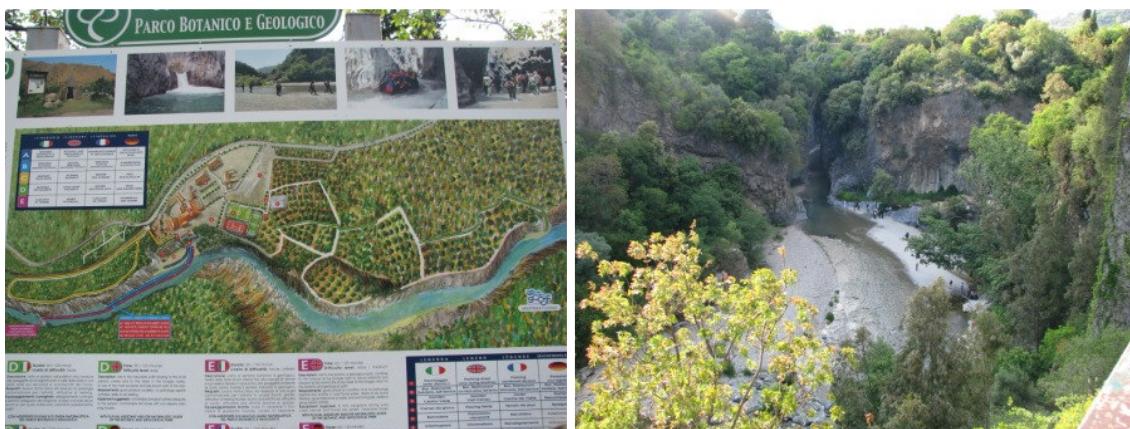
Nekaj čez deseto uro se kakih 300 m od vhoda v kamp proti Taormini ob magistralki vkrcamo na lokalni avtobus (povratna karta Letojanni-Taormina stane 2.3€ na osebo), ki nas v desetih minutah hupajoč na vsakem ovinku dostavi v sam center Taormine precej visoko nad morjem. Da bi do tu gor kolesaril, bi moral biti precej usekan. Hudo visoko, ozka cesta, gost promet, zgoraj v sprehajjalnem centru bi te z biciklom verjetno tudi precej grdo gledali. Sprehodimo se po mondenem mestecu, ozke uličice, vse polno prodajalnic raznorazne krame. Moški del odprave si omisli nove klobuke, ženski začuda ničesar?! Vstopnina za znano grško gledališče je 6€. Zadevo si je vsekakor vredno pogledati. Gledališče visoko nad morjem s pogledom na Etno v ozadju deluje nekako pomirjujoče, človek bi tu kar obsedel ter razmišljjal, kaj vse se je tukaj dogajalo 2300 let nazaj.



Po ogledu si privoščimo še osvežitev in počitek v enem od uličnih lokalov, se nato še malo sprehodimo po mestu in z lokalcem odbrezimo nazaj v Letojanni. Še bežen sprehod do plaž, kjer je v lepem sončnem vremenu videti celo že nekaj pogumnih kopalcev. No, prav prepričljivi niso, torej mora biti voda še mrzla.



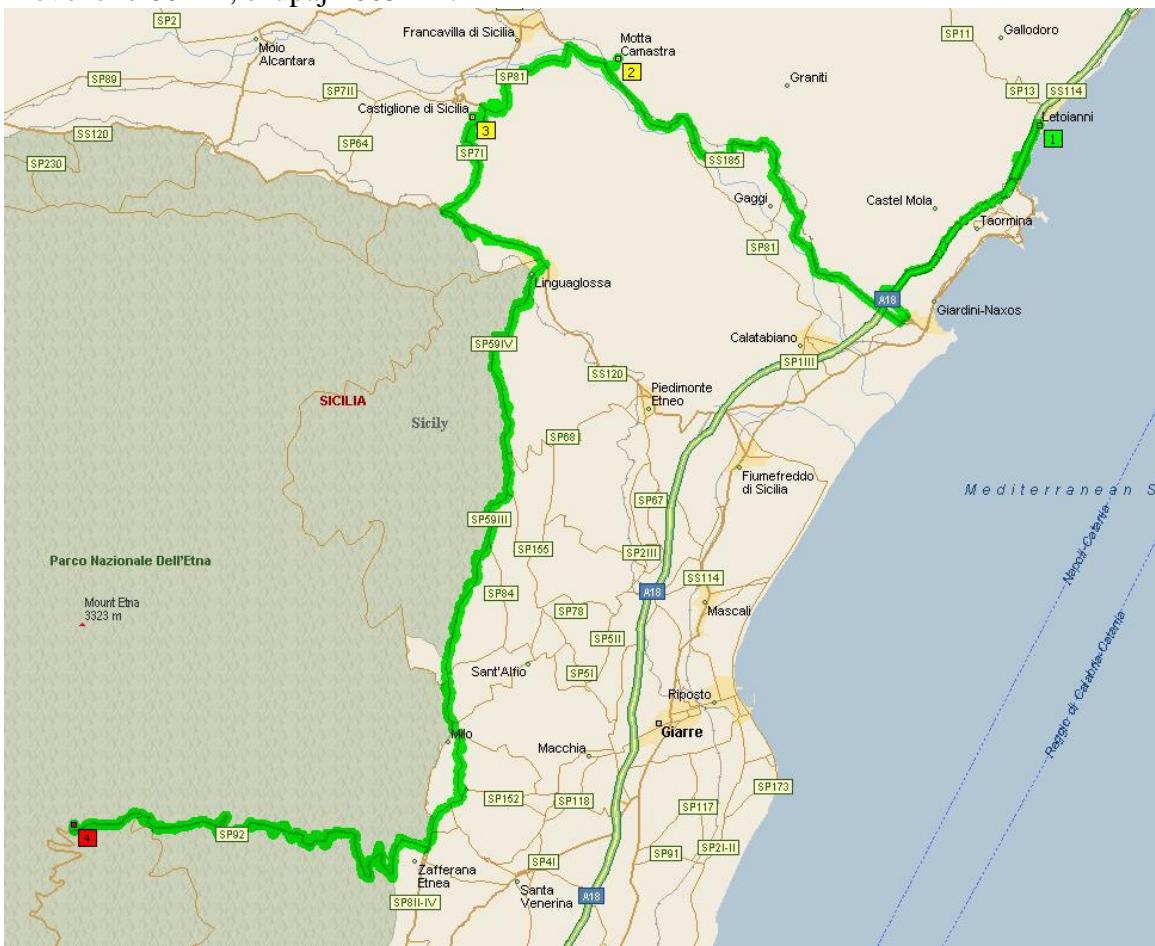
V kampu napolnimo vodo in po kosilu in plačilu kampa (27.5€ za dve osebi in kamper) se ob 16 uri odpeljemo v notranjost v 25 km oddaljeno Alcantaro (37.87911 / 15.17546). To je nekakšna soteska, v katero se je treba spustiti peš, kar nam ne diši prav preveč. Zgoraj je precej hladno, kaj je šele tam spodaj, si mislimo. Itak je naš Vindgar lepši.



Gremo mi raje na Etno. Zvržinčki so že bili tam, zato gredo raje kar proti Siracusi. Z Božom in Sonjo pa jo iz Alcantare udarimo kar po »bližnjici« čez hribe. Precej zanimiva izbira, zelo priporočam, cesta je presenetljivo dobra, klanci in ovinki niso tako hudi, kot recimo na Vršiču. Nasadi lesk, lešnikov žal ni na drevju. Na Etno se torej pripeljemo z vzhodne strani. Pot navzgor je speljana skozi strjeno lavo, višje si, bolj je vse črno in pepelasto. Na vrhu je kar nekaj velikih parkingov, mi si izberemo najravnnejšega tik pod sedežnico (37.699793 / 15.000807). S forumašem z nickom »Miro šofer« izmenjava nekaj besed, rentajo S9999-ov kamper in so prav tako v raziskavi Sicilije v smeri urinega kazalca. Kratek sprehod, zunaj je hladno, nekje okoli ničle in kmalu smo raje v kamperju na večerji (zaseka s česnom, kot da bi cel dan golcvali) in ob kozarčku ali dveh vina. Spanje na 2000 m popolnoma mirno.



Prevoženo 80 km, skupaj 1603 km.



4.dan
28.04.2008, ponedeljek

Prebudijo me sončni žarki. Vse naokoli še spi in kot vedno najprej ročno opravim potopisne dolžnosti. Lepo bi bilo imeti en notesnik, da nebi bilo treba doma pretipkavat. Po pisanju se sprehodim po bližnjih kraterjih. Spodaj v dolini oz. na ravnini se lepo vidijo sem in tja posejani majhni kraterji, že zaraščeni z zelenjem. Proti morju in tudi v notranjosti nešteto hiš, kakšnega strahu pred ponovnim izbruhom lave očitno ni. Jaz nebi bil tako zelo miren ob taki nepredvidljivi bombi.



Po zajtrku se ob deveti uri, ko začne voziti kabinska gondola, vkrcamo v kabino ala Krvavec (cena prevoza je 26.5€ /osebo, če se želiš peljati še višje z Unimogom, je še dodatnih 13.5€, 7.5€ pa še dodaš, če si zaželiš vodenje). Mi seveda izberemo samo gondolo, ki nas ob smučišču v precej počasnem posnetku dostavi na 2500 m. Na zgornji postaji je seveda obvezna trgovina s spominki, mi nadaljujemo peš s kratkim gorskim pohodom še kakih 300 m višje, recimo da na višino Triglava. Mimo nas vozijo turiste Unimogi še naprej nekam okoli bližnjega hriba. Etna se vidi nekje visoko v daljavi, iz nje se nekoliko kadi.



Kadi se tudi iz površine bližnjih hribčkov, grem pogledat, kaj bi to lahko bilo? Tla so precej topla, ko malo pogrebem v pepel, je še topleje. Tukaj bo bilo res možno skuhati trdo kuhanja jajca.



OK, dosti tega izzivanja, gremo nazaj dol do kamperjev, kjer seniorita hoče še 2€ za parking. Spustimo se po ovinkasti cesti med lavo skozi mesto Nicolosi do avtoceste in proti Siracusi. Parkiramo na velikem PZA v mestu (37.076907/15.287543) in se s kolesi zapodimo na Ortigio, polotok na jugu Siracuse.

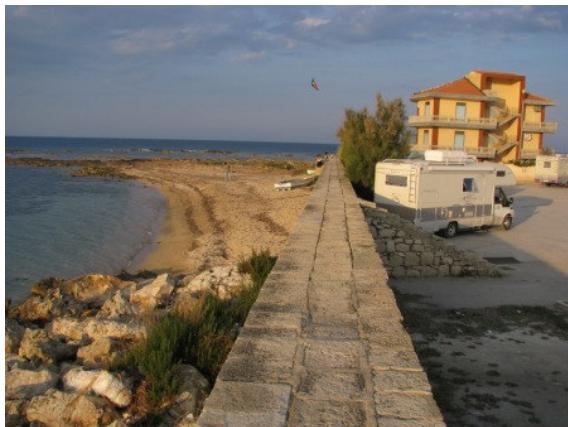


Staro mesto, zanimive ozke ulice, morje. Giro nadaljujemo do Teatro Greco, kjer je za 8€/osebo na ogled še en amfiteater in znana jama z imenom Dionizovo uho. Nič posebnega, razmeroma majhen amfiteater, ki ga celo nekaj zagrajujejo, verjetno za kakšno poletno prireditev ter velika votlina, kjer je imel nek tip z imenom Dionizij zaprte sužnje in jim je od zgoraj nekje skozi neko luknjo prisluškoval, kaj se menijo med seboj. Na izhodu najdeva še nekaj kamnitih verjetno krst in dokaj zaraščen rimskega stadiončka.

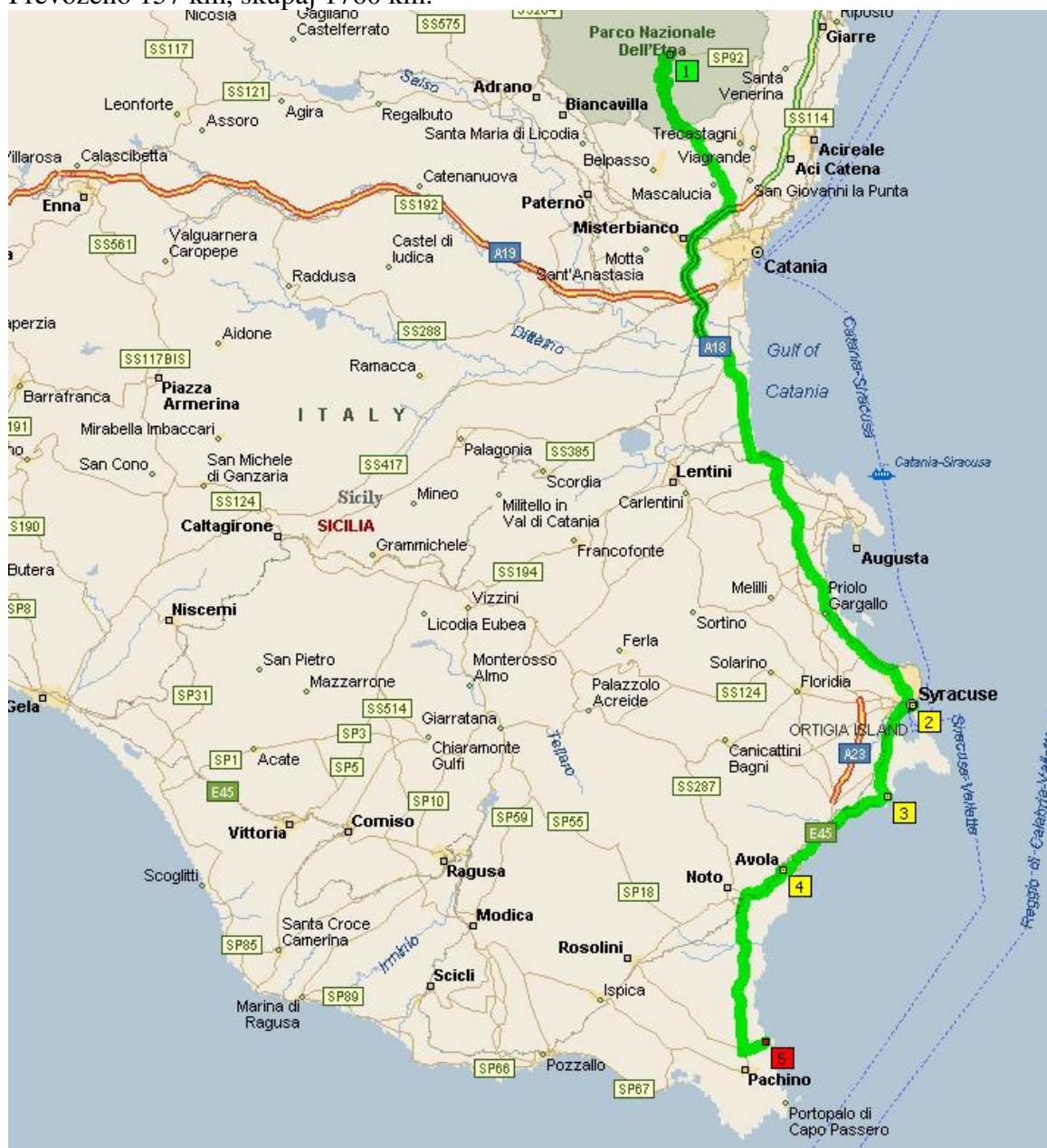




Po povratku na PZA se odločimo, da gremo naprej nekam do morja. Na PZA opazim Gluharjev (CCS) kamper, baje da z Etne prihajata za njim še Alfijo in Tone. Mi gremo vseeno do morja. Kapo di kamp s težavo popusti in nam namesto celodnevnih 15€ računa samo parkiranje za 8€. Kaj takega, čudaki pridejo v njegov čudovit kamp samo parkirat? Še v mestu se mi v vogal kamperjeve riti zarije nek mafiozo v dokaj novem črnem Mercedesu. Ko zagledam polovico stranice merđota stolčene, sem prepričan, da zadaj na kamperju ne more biti čisto nič celega. Začuda je samo nekoliko odrgnjena okrasna podloga zadnjih luči, na plastiki pa je ostalo za vzorec črne barve mafiozove limuzine. Neverjetno, Adriina uboga plastika je naredila dar-mar na nemškem ponosu. Tip, ki žlobudra samo siciljanščino, noče niti slišati o kakšnem poplačilu naše škode, prav tako ne želi klicati policije. Tega tudi jaz nočem, ni mi do tega, da bi kakšen dan preživel na siciljanski policiji in bil nazadnje še kriv za nezgodo. Ko mu omenim, da greva vsak svojo pot, mi takoj poda roko in že se gužvamo dalje ven iz mesta. Priznani zavarovalničar iz Maribora in priča nezgode (čeprav je vse naokoli gledal, kje je počilo, samo pred sabo ne) mi po CB-ju reče, da je na mečki škode najmanj za 3-4 tisočake €. Takoj sem boljše volje, glede na mojih nekaj €. Zapeljemo se v Ognino ob baje lep morski zalivček (36.979538 / 15.259488), vendar piha hladen veter, zato se ustavimo šele v Marzamemi (36.744002 / 15.117695) na velikem parkingu ob morju. Očitno zelo znana kamper točka, kmalu za Goronom se namreč vsuje konvoj Italijanov. Seveda imamo tisti, ki pridemo pravočasno, daleč najboljšo U formacijo na parkingu, celo pod lučjo in debata traja pozno v noč. Precej hladno za jug Sicilije, voda dobrih 18°C.



Prevoženo 157 km, skupaj 1760 km.



5.dan
28.04.2008, ponedeljek

Zjutraj se pred odhodom sprehodiva po ribiški vasici. Vse je v tem času še zaprto, kot nekakšno mesto duhov. Le dve ribiški barčici sta ob pomolu, obrazi ribičev so otožni, iz mreže vsake toliko izluščijo kako miniaturno ribico.



Goran in Božo se odpeljeta direktno v Caltagirone, mesto keramike, midva greva še na skrajni jug otoka, Capo Delle Correnti (36.651689 / 15.077308). Zanimiva obala, svetilnik na skrajni točki, če bi bilo topleje, bi bilo prav prijetno malo zaplavati. Greva severno v notranjost, skozi ozke mestne ulice Rosolinija, kjer je nekajkrat potrebno celo zapreti vzvratna ogledala, da sploh lahko prideva mimo parkiranih vozil. Adriin Vision bi tu obtičal kot pribito!





Peljeva mimo Cava d'Ispica (36.850338 / 14.837694), s ceste izgleda kot nekakšne votline oz. stanovanja v skalovju. Peljeva skozi slikovito Modico in se ustaviva na spodnjem parkingu (36.924064 / 14.736193) v Ragusi in si peš ogledava stari del mesta. Ozke ulice, velika katedrala, centralni trg pod njo, turistov malo.



Naslednji cilj je Caltagirone, center siciljanske keramike, kjer je najbolj znanih 142 s keramičnimi ploščicami oblečenih stopnic, ki vodijo iz spodnjega v zgornji del mesta. Parking (37.239393 / 14.507003) zahodno pod mestom je skoraj prazen, Goran in Božo se že odpravlja dalje v Agrigento. Nad keramiko nista ravno navdušena in tudi name



tiste opevane štenge ne naredijo kakšnega globokega vtisa, razen da so dobre za sedenje, medtem ko čakaš, da si dame ogledajo vse krožnike in vase. Vstopiva v vsako trgovinico s keramiko, ki so posejane navzgor ob stopnišču. Šele v zadnji, vrhnji si končno izbere(va) nekaj manjših darilnih primerkov.



Iz keramike nadaljujeva do Villa Romana Del Casale (37.368333 / 14.33425), kjer so ohranjeni ostanki rimske vile in restavrirani mozaiki, ki so krasili vilo. Zadevo zapirajo ob 17 uri, midva sva tam seveda ob 17:30. Butasti politiki, se jezi prodajalec spominkov in knjig, so določili uro zapiranja. Obiskovalci se hudo jezijo pred zaprtimi vrati. Romana omreži prej omenjenega prodajalca, ki nama podari precej materiala o vili, če si že ne moreva vsega tega ogledati v živo.

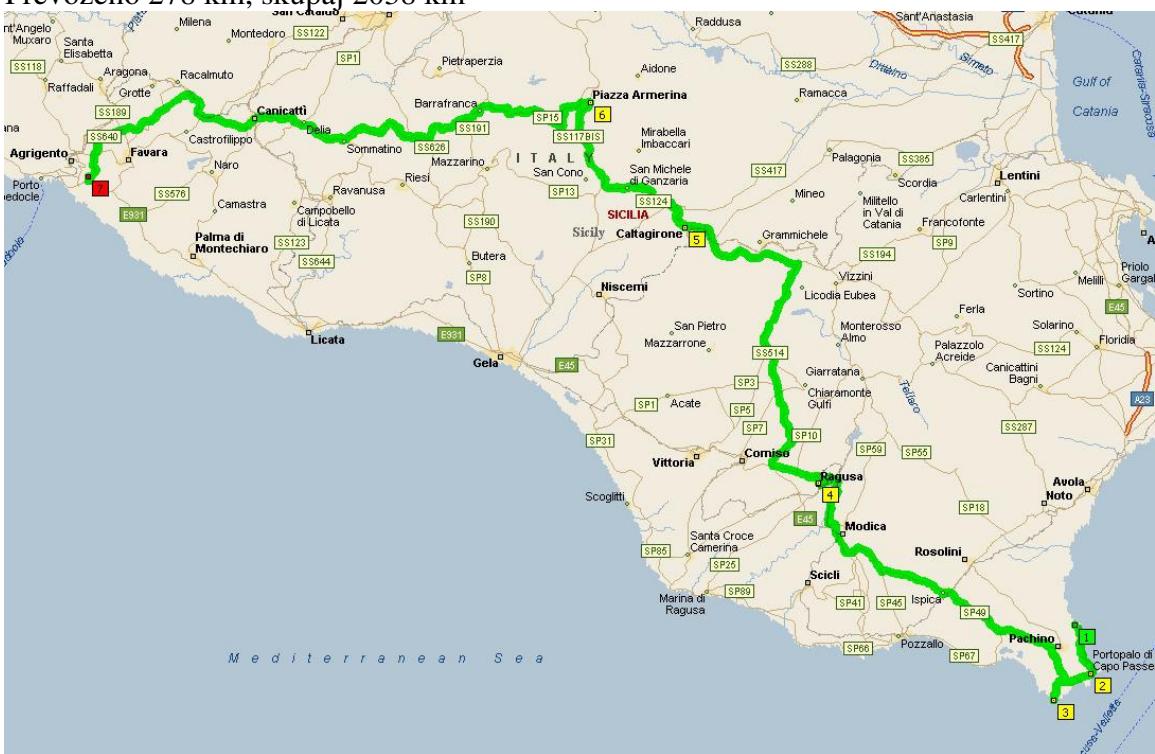


Po zelo lepi pokrajini ala Toskana, kjer ne vidim ravnega terena niti za nogometno igrišče, se v dobri uri pripeljeva na plačljiv (10€) parking ob templjih (37.290062 / 13.599581), kjer že uživajo prijatelji. Ta večer rešujemo zdravstvo. Sklep nekje ob polnoči pod osvetljenim templjem je, da je zadeva nerešljiva.



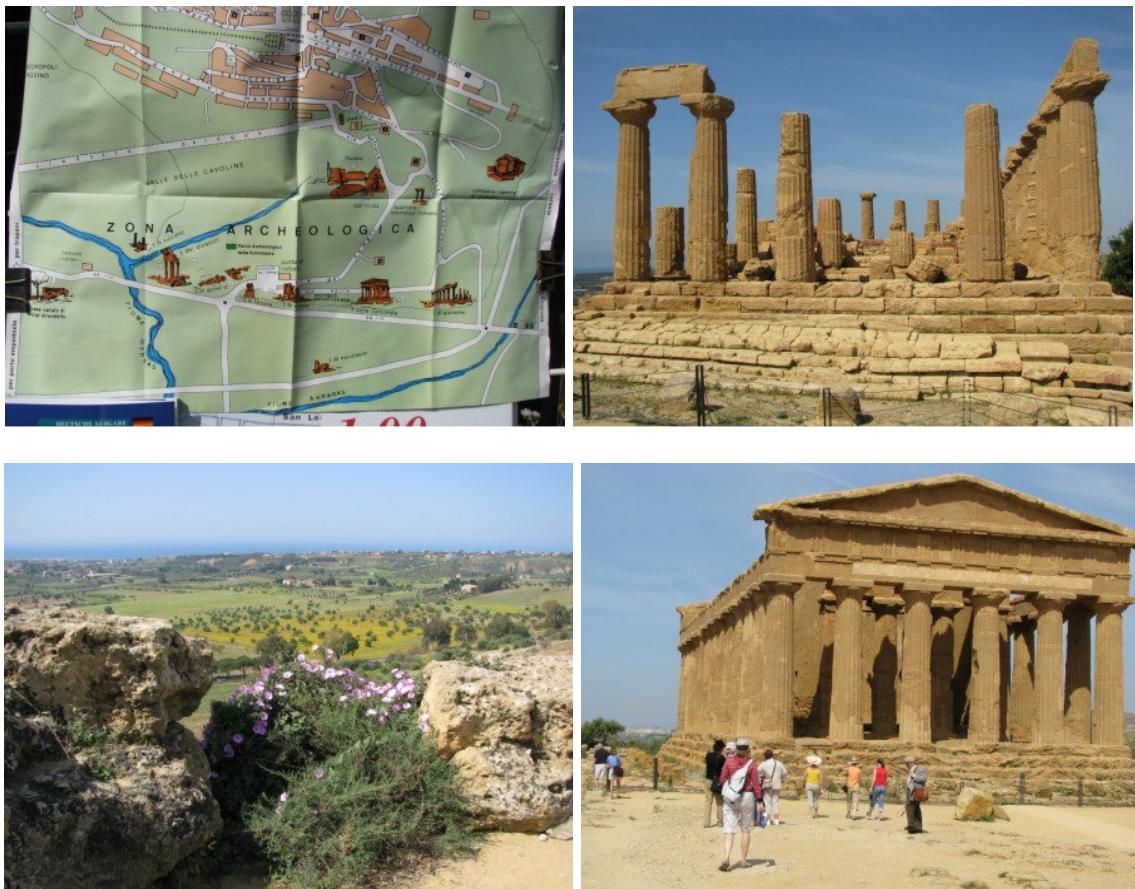


Prevoženo 278 km, skupaj 2038 km



6.dan
30.04.2008, sreda

Spanje med oljkami popolnoma mirno, zjutraj nas zbudi vrvež turistov, ki se že navsezgodaj začnejo zbirati pred vzhodnim vhodom. Zahodni tempelj je videti precej daleč, zato dava z Božom bicikle dol. Goran mirno sedi in pravi: »Jest jih ne dam dol, dokler ne zvem, da se z njimi sploh da voziti med temi kamni«. Pa res, še na misel mi ni prišlo, da so ogledi s kolesi mogoče nedovoljeni. Grem raje vprašat. Seveda sem moral čez pet minut bicikle pospravljati nazaj na kamper. Ob sprehajanju med templji za 8€ na osebo po lepi tlakovani poti mi postane prepoved koles logična. Še tega bi se manjkalo, da bi mimo penzionistov, kitajčkov in ostalih tepljastih navdušencev slalomirali biciklisti.





Počasen ogled traja kaki dve uri in po hmeljski osvežitvi se skozi Agrigento odpeljemo proti Vulcanelli di Macalube. TT me tik pred ciljem zapelje na nek neugleden makadam, tole nekaj ne bo v redu. Bož zaigra na varianto seljaka pitaj in čez pet minut smo po sosednji asfaltni cesti, ki je mojemu GPS-u očitno neznana, parkirali na obračališču med polji (37.37345 / 13.60354). Peš se odpravimo do kakih 300m oddaljenega območja, kjer so nekakšni blatni izviri oz. vulkančki. Tam je tudi domačin, ki nam zadevo tudi razkaže. Ilovica brbota iz polmetrskih malih vulkanelov, nekaj je tudi manjših blatnih jezerc, hodimo po razgibano strjeni ilovici. Kapo di vulkanelli noče nobenega plačila.

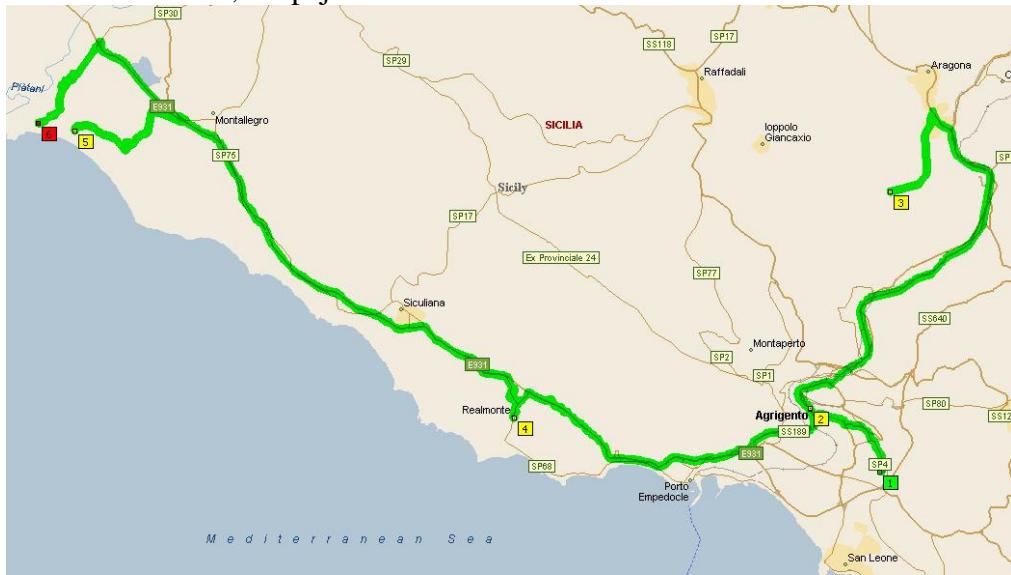


Odpeljemo se nazaj in mimo Agrigenta do obale, v Eraclea Minoa. Pademo v ozke ulice nekakšnega turističnega naselja, v tem času je še vse izumrlo. Vseeno grem do konca in na zahodni strani je odprt kamp tik pod belimi pečinami (37.39242 / 13.2825). Za 8€ na osebo se odločimo ostati in prvič po porodnišnici mi na recepciji namontirajo okoli zapestja nekakšno plastično rožnato zapestnico. Vsakega gosta kampa imajo očitno takole pedersko označenega celoten dopust. Obala je mivkasta, celo nekaj kopalcev je opaziti. V bližini je že parkirana še ena družinica iz Slovenije na poti okoli Sicilije s kamperjem ala Drekavac. Parkiramo seveda v prvo vrsto in ob zvokih valov ob obloženi mizi praznujemo en rojstni dan in eno srebrno poroko. Vse najboljše in še na mnoga leta.





Prevoženo 94 km, skupaj 2132 km



7.dan

1.5.2008, četrtek

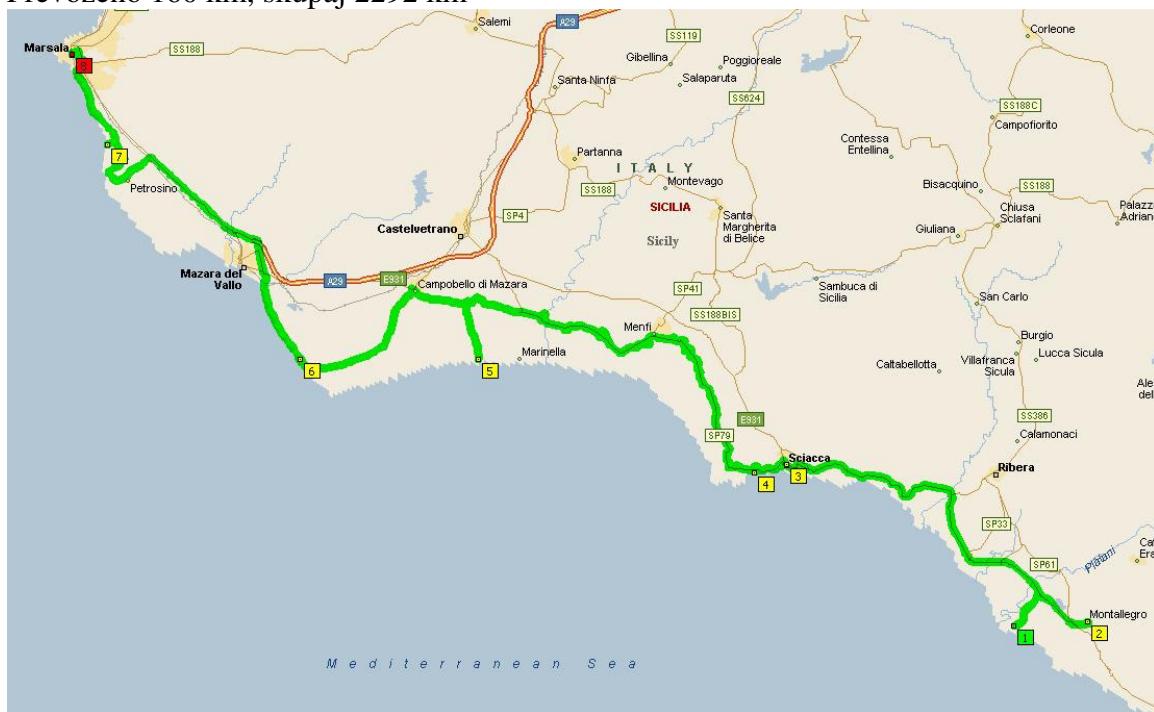
Zjutraj testiram temperaturo morja. S kupljenim oz. podarjenim in naravnim termometrom. Prvi kaže 18°C, naravni na začetku nekaj manj, nato celo več. Sem že skoraj pozabil plavati zaradi te dolge zime. V kampu napolnimo vodo in ko se znebimo še barbika zapestnic, se zapeljemo 8 km nazaj v Montallegro, kjer so za praznik dela vaške trgovine odprte. Po polnjenju zalog se zapeljemo skozi mesto Sciacca, nekaj km za njim stop ob morju za kavico na ne ravno zgledno čistem makadamskem parkingu (37.50361 / 13.05268). Midva nadaljujeva do templjev, akropol in ruševin Selinunteja, Goran in Božo imata kamnov že čez glavo in gresta raje pogledat Marsalo. Parkirava na velikem asfaltnem parkingu pred vzhodnim vhodom (37.58418 / 12.837453), bicikle dol in z vstopnico za 6€ na osebo se lahko podava v raziskavo terena. Do zahodnih templjev oz. ruševin pelje kakih 500m asfaltna cesta, nato se rekreativni kolesar spremeni v rekreativnega kaskaderja. Po kamnih, ozkih stezicah, med ruševinami vsekakor priporočam. Kitajčki in ostali upokojenci se po makadamskih cestah okoli kamenja prevažajo z električnimi vlakci. Prevoziva manjši makadamski klanec in že sva nazaj pri vzhodnem templju, ki je zelo dobro ohranjen oz. restavriran. Sprehajanje po notranjosti je dovoljeno.



Kamnov imava za danes dovolj, greva naprej čim bližje morju. Obala je tukaj dokaj grda, temno rjave skale, vse polno posušene morske trave, vsde skupaj izgleda precej neugledno. Raziskujeva čim bližje obale, vendar nobenega primernega kotička. Ali so vasice z ozkimi ulicami ali razdrapan makadamski kolovoz ob nelepi obali. Spet dohitiva Zvržinčke, Božota in Sonjo, ki so našli zasilen parking na trdo mivkastem parkirišču blizu morja (37.735 / 12.47391). Tu že močno sestradani pospravimo slavnostno pozpopoldansko kosilo. Vetrovno vreme nas zvečer prezene v Marsalo, parkiramo blizu morja (37.79589 / 12.43194), večerni sprehod po lepih ulicah, odprta je celo neka vinoteka, kjer si nabavimo nekaj siciljanskih tekočih spominkov. Pred spanjem za slovo uničimo še litrček domačega vina. Jutri morajo Zvržinčki in tudi Božo in Sonja nazaj proti Sloveniji, midva imava še dodatni teden dopusta. Hura. Spanje na parkingu ob mestni ulici presenetljivo mirno.



Prevoženo 160 km, skupaj 2292 km



8.dan
2.5.2008, petek

Zjutraj se poslovimo, Goran in Božo odpeljeta desno proti Palermu in trajektu, midva pa levo proti Erice. Peljeva mimo mlinov na veter v solinah in naprej v Trapani, kjer pa je precejšnja gneča, zato kar hitro obrneva navzgor v gorsko Erice.



GPS je nastavljen na najkrajšo pot in ta je kar precej adrenalinska. Ozka, strma, ovinkasta, dvakrat kamper ne gre okoli ovinka in moram popravljati. Bunka na volanu je tokrat res zlata vredna. Čudi me, da nikogar ne srečava. Seveda na vrhu po srečnem vzponu ugotovim, da sva hribolazila po neki stranski cesti z južne strani. Zahodno in vzhodno peljeta do gorskega mesteca dve sicer tudi ovinkasti, vendar široki cesti. Parkirava ob cesti tik pred zahodnim vhodom (38.039676 / 12.586118).





Erice je prijetno mestece, z množico ozkih tlakovanih ulic, polno je trgovinic s keramiko in ostalo šaro. Vzameva si čas in si vse to ogledava. Kljub labirintu ulic srečno najdeva kamper in se po razmeroma normalnih ovinkih spustiva v dolino in naprej proti San Vito Lo Capo. Nekaj km pred mestom zagledava ob obali parkirane kamperje in seveda sva naslednjo minuto med njimi tudi midva (38.12183 / 12.72425). Večinoma italijani, le en Van z LJ registracijo je vmes. Parking in obala nista ravno zgled čistoče, vendar bi se dalo preživeti tukaj kakšen dan. Baje je tukaj tudi morje kristalno čisto, svetlo zelene alge na temno rjavih skalah pred najinimi stoli mi nekako ne delujejo kot rajska plaža.



Na obisk se pripeljeta Tomaž in Tatjana iz prej omenjenega vana. Šmarčana, časa imata še en mesec, da raziščeta Sicilijo. Ob debati, Tomaževi večerji in siciljanskem vinu, ki sta ga nabavila v vinoteki, se večer konča v kampu v bližini mesta, kjer sta nova znanca stacionirana ta dan. Midva parkirava nekje zraven na nekem sosta camper parkirišču (38.174429 / 12.745329). Kako, se niti ne spomnim dobro, Tomažovo vino je bilo očitno precej močno.



Prevoženo 89 km, skupaj 2381 km



**9.dan
3.5.2008, sobota**

Zjutraj se poslovimo, T&T gresta svojo, počasnejšo pot, midva pa najprej po ulicah San Vito Lo Capa. Prijetno obmorsko mestece, dopoldanski sprehod po urejenih ulicah je pravi začetek dneva. Mobilni prodajalci sadja, zelenjave, oblek ... so že vsak v svoji ulici. Zapeljeva se spet čez hribe do naravnega rezervata Risena Zingaro, vendar se nama ne ljubi hoditi po njem in se odpeljeva nazaj po isti cesti in proti Segesti.



GPS zapelje dol z lepe magistralke, ki pelje proti Castellammare in vodi po podeželju. Cesta, ki je z rumeno narisana tudi na novi Marco Polo karti, ki mi jo je poklonil RobiR pred odhodom, postane vse ožja, vsake toliko zmanjka asfalta in končno sva pred razdrapano poljsko potjo. Ni druge, zavijem na slab makladam, ki naju na srečo po bližnjici pripelje nazaj na magistralko. Siciljanskim rumenim cestam očitno ni za zaupati!!

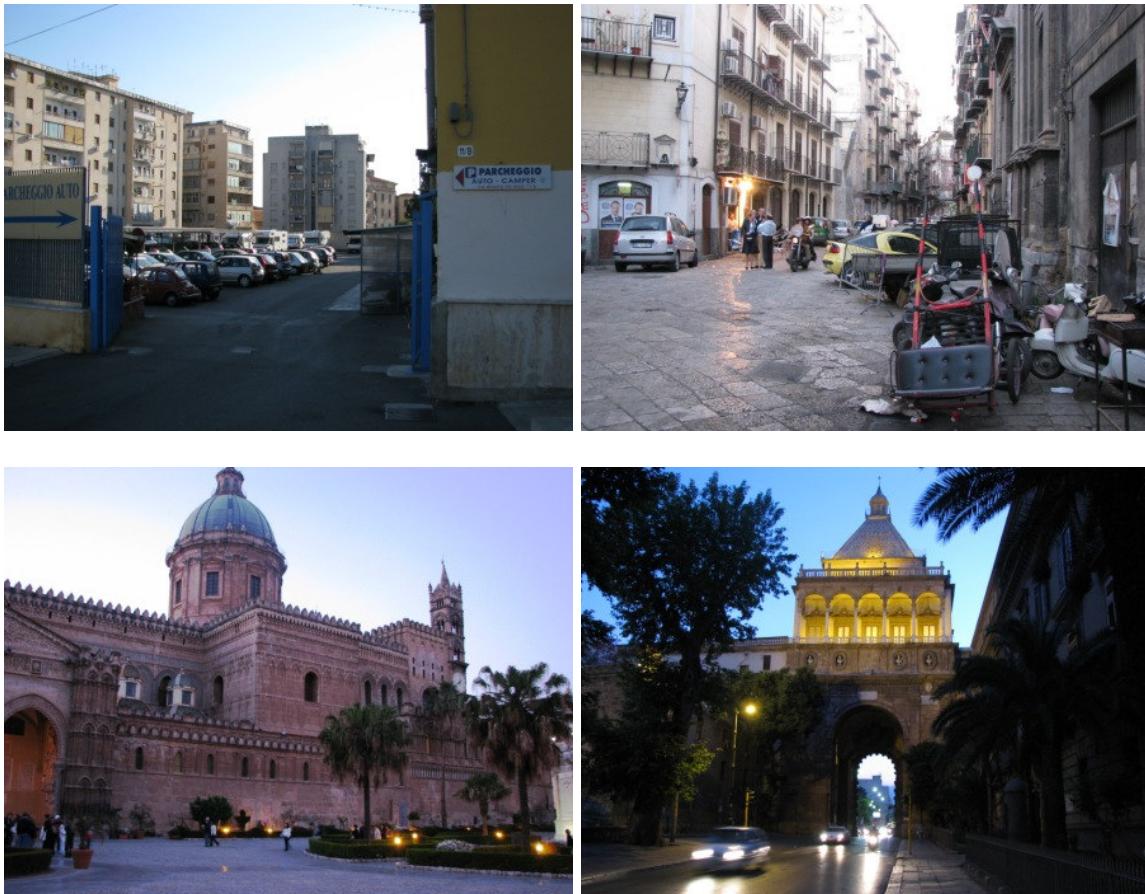


Do Segeste torej prideva »okoli riti u varžet« do Castellammare in nazaj kakih 20 km proti jugu. Turistov je kar veliko, vseeno najdeva parking (37.942135 / 12.835213) in se odločiva, da je kamnov dovolj za nekaj časa. Po Segesti vozijo turiste z malimi avtobusi, kompleks je očitno prevelik za pešačenje. Templje si ogledava na slikah in iz daljave ter se po neplačljivi avtocesti vrneva do Castellammare, kjer zavijeva na »obmorsko« magistralko.

Nič pametnega ni videti vse do vzhodnega predmestja Palerma, Isola dele Femmine. Ker hočem videti Palermo v vsej svoji veličini, zapeljem po množici serpentin na Monte Pellegrino, kakih 700m visok hrib nad Palermom (38.175644 / 13.360228). Avtobusi, ki vozijo turiste na nekakšno romanje ala Brezje tja gor v svetišče, se srečujejo na milimetre. Pogledi navzdol na res ogromno Palermo so enkratni, človeka z vasi tako ogromno mesto navdaja s strahom.



Vseeno se podkrepljena s PZA koordinatami s pomočjo GPS-a spustiva navzdol v velemestni vrvež. Seveda doseževa cilj pred enosmerno ulico in ker sem tega Murphy-ja že navajen, zaokroživa po bližnjih ulicah in že sva za 18€ na dan parkirana ob vodi in idtokih med stolpnicami. Bicikle dol, zemljevid mesta v roko in gremo v raziskavo mesta. Močno odbita scena, s kolesi švigava levo-desno med hupajočimi avti, nobeden se kaj preveč ne sekira za dva norca na dveh kolesih. Potrebno je kar veliko orientacije, da se človek s podeželja znajde v takšnih razmerah. Brez zemljevida bi še danes verjetno poganjala pedala po tistih norih ulicah. Voziva se tudi po stranskih, manjših in ozkih ulicah, vse polno nesnage, crknjeni golobi, po tleh ribe, raznorazni prodajalci že počasi pospravljam svoje »umetnine«. Vsaka druga beseda kolesarke zadaj je fak, kar pomeni, da ji ni prav prijetno v tej zmešnjavi smeti, raznobarvnih uličnih prodajalcev, norih skuteristov in še bolj norih voznikov. Na poti nazaj celo najdeva katedralo, kjer je ob mraku še vse polno ljudi. Kar naj jo imajo, katedralo, greva midva raje nazaj na miren parking med laške kamperiste na eno pivce za živce. Spanje popolnoma mirno in brez skrbi.



Prevoženo 200 km, skupaj 2581 km



10.dan**4.5.2008, nedelja**

Po zajtrku natočim svežo vodo, poravnava račune, smer Monreale. Prometa tokrat ni veliko, kmalu sva na parkingu pod mestom (38.079631 / 13.291926). Sprehod do znane katedrale in malo po okoliških ulicah, nato naprej do vsem znanega mafijskega mesteca Corleone.



Na zemljevidu je cesta rdeča z zeleno obrobo, kar naj bi pomenilo razgledno pot. V Altoponze se zaplezava, znaka 3m višine nočem izzivati. Na srečo druga pot vodi iz mesta brez problemov. Zelena obroba na zemljevidu se resnično izkaže za verodostojno. Pot mimo Piana Degli Albanesi do Corleone je res za uživače. Nobenega prometa, vozim počasi, kar sicer ni moja navada, vsake toliko se kar na cesti ustavim za kakšno fotografijo. Pokrajina je res lepa, sem in tja med slikovitimi hribi presenetil celo kakšno jezero.



Corleone ni nič posebnega, glede na do sedaj videno. Parkirava na parkingu , kjer je že polno očitno organiziranih italijanskih kamperjev (37.81751 / 13.29761). V nedeljo je nekaj v črno oblečenih siciljancev s sončnimi očali pred cerkvijo in v lepo urejenem parku, glede na dobre avte so mogoče celo mafijci, pojma nimam.





Po krajšem sprehodu sva že na poti za Prizzi, še vedno enaka pokrajina, hribčki in doline, vse zeleno, sem in tja kakšna osamljena kmetija, vsake toliko nekje na hribu strnjena vas. Od česa živijo tukaj bogu izza nogu, mi ni jasno. Zapeljeva navzgor pod mestece Prizzi, v mesto si zaradi pogleda na goščavo hišic s kamperjem ne upam. Naredim nekaj fotografij slikovitega mesta, tako zgoščenih hiš na enem kupu res še nisem videl. Med silnim zidovjem najdem celo eno smreko, verjetno je zrasla po pomoti.



Mimo Lercare in Caccama se spet spustiva do morja pri Termini. Iz gorskikh lepot v obmorsko industrijo. Groza!! Na srečo je blizu Cefalu s svojimi ulicami, polnimi turistov. Nekajkrat zakroživa po teh, večinoma enosmernih ozkih ulicah in končno se vdam, greva parkirat za hrib v marino (38.0373 / 14.03172). Prostora dovolj, neke vrste prva vrsta ob morju, do mesta kak kilometer. Z biciklom mala malica. Malo težje se je potem prebijati med sprehajalci, vendar nihče ne protestira. Mogoče bo jutri bolje, ko ne bo nedelja.

V marini spet srečava T&T, ki čakata prihod njunega prijatelja Petra, ki že več kot pol leta sam z jadrnico pluje po Sredozemlju. Zvečer se frajer res zasidra ob pomolu. Verjamem, da mu je šilček domačega žganja dobro sedel.





Prevoženo 211 km, skupaj 2792 km



11.dan

5.5.2008, ponedeljek

Sončni vzhod me prebudi ravno toliko, da dvignem glavo in skozi okno v alkovnu pred nadaljnjim spanjem uspem nekako pritisniti na sprožilec digitalca.



Dopoldan greva v Cefalu peš. Iz marine dobrih deset minut in že sva v mestnih ulicah. V ponедelјek je naroda bistveno manj, spet se prelevim v ljubitelja vseh malih trgovinic. Najdeva tudi kažipot za Dianin tempelj in po kake pol ure hribolazenja sva visoko nad mestom. Kljub moji standardni poletni obutvi, natikačem torej, brez težav premagam planinsko pot. Vseeno ostalim priporočam kakšna bolj športna obuvala in pa seveda plastenko pijače. Vsekakor se splača potruditi tja gor, razgledi so vredni vsega truda. Povsem na vrhu so ostanki trdnjave, nekaj nižje vsenaokrog nizek grajski zid. Ne pozabite fotoaparata! Tudi natikaški spust mine brez zvinov, hladno malo pivo pod mogočno katedralo, čeprav za 3.5€, pade na plodna tla.



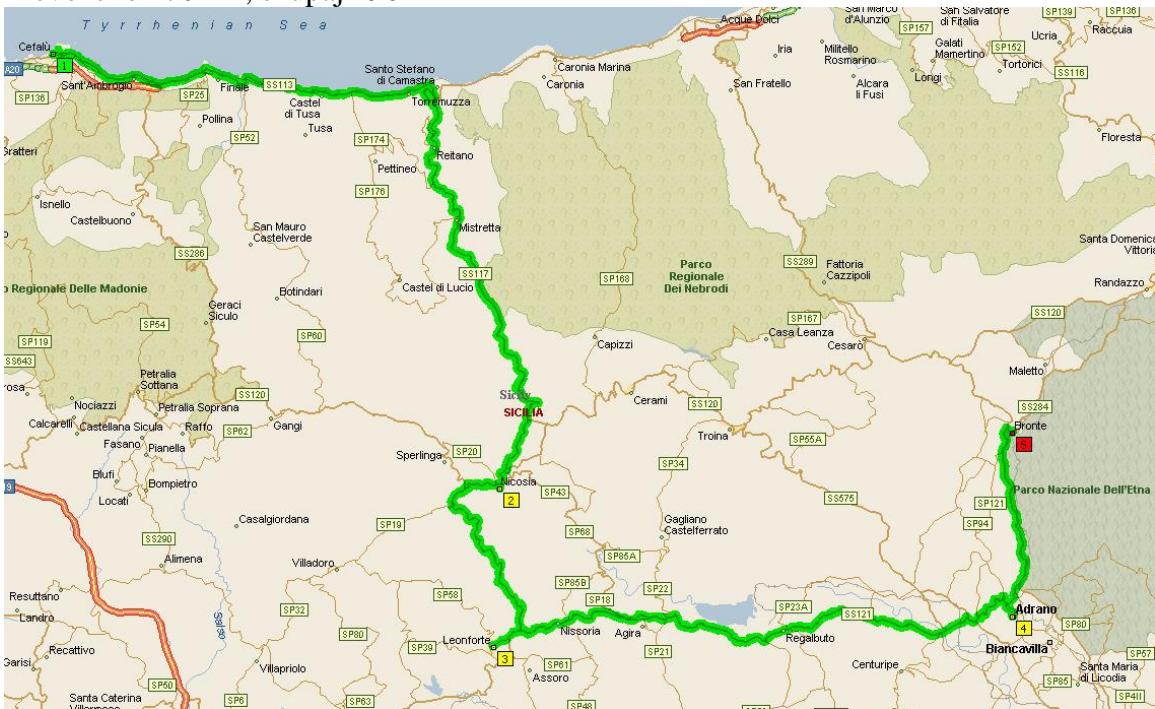


V marini se posloviva od T&T in morjeplovca Petra in nadaljujeva po obalni cesti proti Messini. Tukaj ne računajte na kakšno kopanje ali samo dostop do morja. Ni variante, železnica kraljuje ob morju, dostop do plaž je nemogoč. Meni je bila notranjost Sicilije veliko bolj všeč, zato raje zavijeva proč od obale. Lepa cesta se hitro dvigne na tisočaka, tole bo očitno gorska etapa. Prelaz je na 1120m. Spet so po vrhovih hribov posejana mesta, ko je cesta speljana skozi katerega, je precej ozko vse skupaj. Nikoli si nebi mislil, da je Sicilija tako gorat oz. hribovit otok. Tudi tukaj ni niti enega naravnega terena, kjer bi lahko igrali nogomet. Skozi Mistretto, Nicosio, pred Leonfonte zavijeva proti Agiri, Regalbutu in pred Adranom spet proti severu zahodno od Etna. Tu so ob cesti ogromni nasadi razne zelenjave, ki se kmalu spremenijo v še večje nasade pojma nimam, kakšnih dreves. Nekje ob poti natankava studenčnico z Etne, ki teče iz pipe ob cesti in je očitno zelo obiskana, saj ljudje prihajajo s kanistri in jo točijo (37.7671 / 14.82137). Ko v Bronteju pod tablo piše, da je to mesto pistacij, sklepam da so bile to verjetno pač pistacije. Nekaj km za Bronte naju ujame mrak, parkirava na velikem parkirišču, pokritem z zdrobljeno lavo, pred večjo restavracijo, ki stoji na samem (37.80935 / 14.85791). Vprašava za dovoljenje parkiranja? Ni problema, lahko celo večerjata pri nas, je odgovor. Saj bi šla na drago večerjo, vendar prevlada gorenjsko poreklo. Itaq bo Romanina večerja boljša. Prej z oblaki pokrita Etna se nama pokaže še z zahodne strani. Danes ponoči naj še da mir s kakšnim izbruhom.





Prevoženo 170 km, skupaj 2962 km



12.dan
6.5.2008, torek

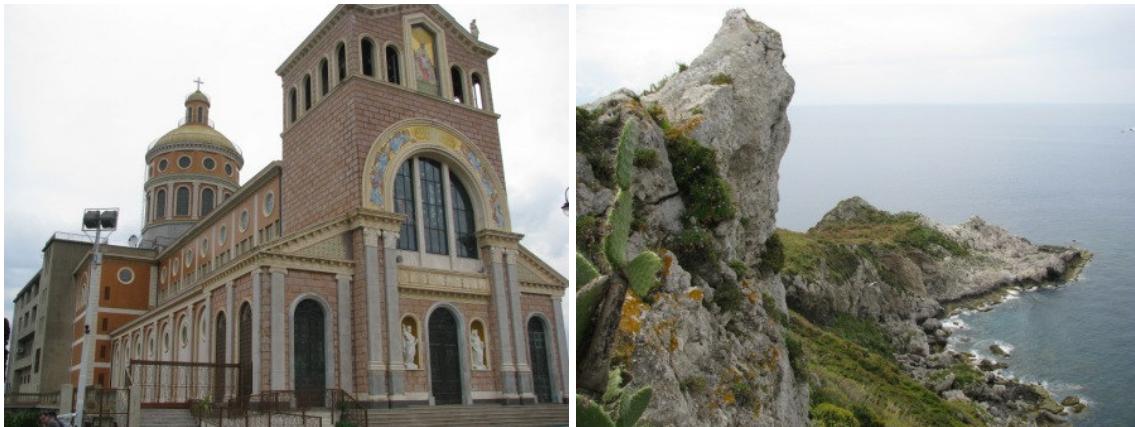
Spanje mirno, kljub bližnji železnici, ki vodi okoli Etne. Očitno ponoči ni vlakovnih ogledov vulkana. Naredim še nekaj slik Etne z zahodne strani, sicer v sonce, ampak spomini bodo. Z vrha se kar konkretno kadi.



Pot nadaljujeva skozi Randazzo in nekaj km pred Gole d'Alcantara zavijeva navzgor na novo gorsko etapo čez 1125 m prelaz Portella Mandrazzi. Cesta je odlična, Ducato premaguje klance večinoma v tretji prestavi. V Novara di Sicilia spet padava v ozke vaške ulice gorskega naselja, prav tako spodaj v Mazzarri. Veliki nasadi zelenjave najavljujo bližino morskega podnebja, v daljavi se sredi morja megleno vidijo Eolski otoki.



Pred obalo zavijeva nekaj km zahodno proti Tyndarisu, kjer parkirava za 1.5€ na uro. Navzgor do neke katedrale in baje lepega razgleda navzdol na morje je prepovedano z vozili, zato se povzpneva peš na to vzpetino nad mestom. V eni uri sva nazaj na parkingu. Nič posebnega, edino Marička je tukaj črnka. Spustiva se proti obali, nič uporabnega, parkiranje ob kakšni plaži je nemogoče. Skozi Milazzo do koder pelje cesta (38.2682 / 15.23398), sprehod kakih 10 minut do rta Capo di Milazzo, nato nazaj po vzhodni cesti rta spet skozi mesto. Plaže eno samo veliko sranje, nato še naftna industrija, pa neskončna ozka mesteca s svojimi obvozi in enosmernimi ulicami. Na enem od obvozov je znak za žirino 2.2m. Ker sem že navajen, da se ponavadi šalijo in je širina teh ožin vsaj 2.5m, grem gladko skozi. Čez 500m, kjer seveda ni možno več obračati, se je našel Luigi, ki je očitno poznal številke na metru. Skozi obojestransko meter visoko jekleno varovalno ograjo grem na milimetre. No, vsaj na moji strani je tako, na sopotničini je ostal 10 cm dolg spomin na plastiki tik za vrati kabine. Tu je kakšen milimeter očitno zmanjkal. Že nekajkrat sem bil zelo vesel, da imam kamper širine 2.2m, čeprav je zaradi tega nekaj ožja postelja. Tukaj bi se zagozdil »cento per cento«! In verjetno še nekajkrat kasneje, ko sva se prebijala med na cesto štrlečimi parkiranimi avti na desni in nasproti vozečimi kamioneti z zelenjavno ali čem podobnim skozi ozke ulice proti Messini. Nasvet: vsaj od Messine do Tyndarisa se raje vozite po avtocesti! Končno nekje blizu najsevernejšega dela Sicilije konec mest, vendar dostopido obale so za kamperje praktično nemogoči. Vseeno nekje kar zavijem levo navzdol v vas San Saba in na srečo je toliko široko, da lahko prideva na res lepo obalo (38.28984 / 15.50863). Pozno kosilo in večerni sprehod po kilometrski fi8 plaži.



Prevoženo 174 km, skupaj 3136km



13. dan

7.5.2008, sreda

Ni lepšega, kot da te zjutraj zbudijo valovi. Sredi večkilometrske plaže si privoščiva zajtrk. Nikjer nikogar. Po kopanju v 18 stopinjskem morju se zimska bledoličneža nastaviva soncu. Kaj kmalu je jasno, da se to ne bo dobro končalo, zato pospraviva ležalnike in odrineva naprej proti Messini. Trajekt vabi.



Vmes še obvoziva rt na samem severozahodu Sicilije, tik nasproti celine. Spet hudo ozke vilice, nekje prodajajo ogromne mečarice. Ogovori naju na Sicilijo primožena Ida iz Ljubljane in odsvetuje nakup teh rib. OK, še bolje, kar se mene tiče. Še preden greva naprej, naju nek možak opozori, da takole velika gajba tam nekje izza prvega ovinka nikakor ne bo šla skozi, zato raje ne izzivam in se vrnem po drugi poti. Sem pa prepričan, da bi zvozil. Mogoče s še kakšnim znamenjem na okrasni plastiki, ampak tista ožina me še danes zanima?



Čez 15 minut sva pri blagajni trajekta, poštemplajo povratno karto, trajekt očitno čaka samo še dva gorenjca s kamperjem (38.21026 / 15.561708). Torej, ob 12:45 po prevoženih 1700 km po Siciliji in po 12 dneh naredim s trajekta še poslovilno fotografijo tega hribovitega otoka ter srečne sopotnice in čez slabi dve uri že obujava spomine v kalabrijski Tropei (križišče za Tropeo – 38.67841 / 15.91238). Ni druge možnosti, tukaj bo treba v kamp (38.678539 / 15.895204). Pa naj jim bo, za 15€ dobiš primeren raven prostor, veliko in lepo peščeno plažo in možnost sprehoda kakih 30 višinskih metrov navpično navzgor v zelo zanimivo mestece. Vse polno je sprehajalnih ulic, domače urejenih gostilnic in lepih razgledov na spodaj ležeče ... plaže.



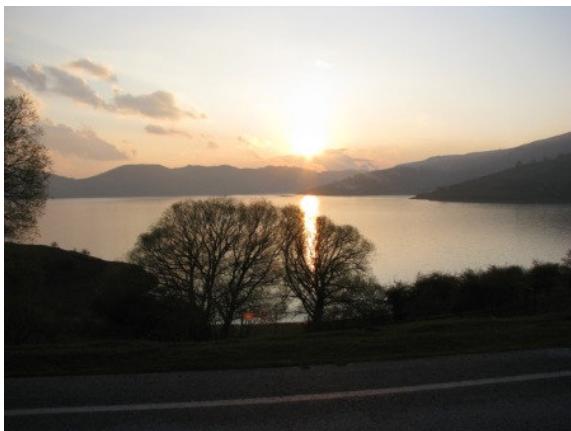


Prevoženo 138 km, skupaj 3274 km



14. dan**8.5.2008, četrtek**

Iz Tropeje do avtoceste in po 500 km mučenja pri Cassino (AC Napoli-Cassino = 6.9€) zavijeva z avtoceste in mimo Sole do Avezzana. Tam spet na avtocesto do L'Aquile (3.4€), kjer si spet zaželim kakšno gorsko etapo. Pilotirava torej čez 1300m visok prelaz Passo di Capannelle nekje med gorovjem Gran Sasso. Mimogrede pogledava še kako izgleda gorsko jezero Lago di Campotosto, ki je tudi nekje na višini 1300 m. Nič posebnega, voda kot voda, greva dol do Terama. Zavita cesta skozi temen kanjon se vleče kot jara kača, končno se po 30 km prikaže civilizacija. Skozi Teramo do Giulianove ob Jadranskem morju in spet na avtocesto navzgor proti Anconi (6.9€). Tam mi namreč GPS pokaže prvi najbližji šoping center. Kdo si ga želi, ni treba izgubljati besed! Ob 22 uri torej parkirava pred trgovinami, spanje presenetljivo mirno (43.55174 / 13.51433).



Prevoženo 842 km, skupaj 4116 km



15. dan

9.5.2008, petek

Gospa gre po trgovinah, jaz na GPS-u medtem že nastavljam na naslednji šoping center. 20m stran opazim celo kamper izpust in svežo vodo? Po nakupih se odločiva, da pot do Benetk nadaljujeva po obmorski magistralki. Skozi mesta in mesteca gre precej počasi, ne priporočam te variante, če nimate časa. V Riminiju postanek v velikem Leclerc centru (44.03984 / 12.58821) in nato dobrih 10 km navzgor še en ogromen šoping center (44.15774 / 12.4303). Zdaj bo pa valda imela dosti? Jaz v navigacijo vstavim Tarvisio kot naslednji cilj. Skoraj na domačem pragu. Šopingerka je kmalu nazaj, tokrat brez vrečk, res ima dosti! Gremo domov! Ob 15:00 mimo Mirabilandije, mimo Ravenne, Chioggie in Benetk, kjer sva ob 17:30 je veliko prometa, dosti je šleparjev, zato se odločim, da jih nočem gledati oz. prehitevati vso ostalo pot po avtocesti. Zato greva po magistralkah mimo Treviso, Pordenone, Osoppo, Trbiž ter sva ob desetih zvečer doma na kavču.

Prevoženo 543 km, skupaj 4659 km



Pa še nekaj koristnih navodil zdaj že izkušenega »siciljanca«:

- izogibajte se cest, na zemljevidih označenih z rumeno, ker je velika možnost, da bodo res rumene. Ali od makadama, ali od rožic, ki rastejo ven iz razpok v uničenem asfaltu. Vozite po rdečih, te so odlične!
- Če imate novejše avtodome, ki so večinoma nekoliko širši (2.3m) od večine starejših (2.2m), ne zavijajte v mestih preveč pogumno v vsako uličico, ki se vam zdi simpatična, ker se znate tam zelo nesimpatično zagozditi.
- Isto velja za avtodome, ki so zadnje čase nerazumljivo višji (3.2-3.3m), kajti sicilijski balkoni v prvih nadstropjih v prej omenjenih ulicah so na višini 3.1m, vsaj tako se zdi.
- Z integrirci in njihovimi vzvratnimi ogledali bi bilo skoraj najboljše, če se vozite samo po avtocestah, že kakšno gorsko mestece celo na rdeče označeni cesti zna postati nerešljiv problem.
- Vsi problemi na Siciliji se razrešijo presenetljivo hitro, predvsem policaji ne komplikirajo, ustavijo ali v stranske ulice preusmerijo ves ostali promet, da vas z nasmeškom na ustih po enosmerni ulici v nasprotno smer, kot je dovoljeno, pošljejo naprej v svet.
- Z bicikli ni problema kolovratiti po mestih. Nekaj časa opazujte vesparje, kako slalomirajo med avti, nato počnite isto vi z vašim bicikлом. Sistem preverjeno deluje! Seveda ob tem početju ne smete poslušati panične sopotnice, ki poskuša na isti način biciklirati za vami!
- Večina Siciljancev vozi male avte ala Panda, Uno, Seicento, Cinquecento, Fiesta ..., širine nekako do 1.5m. To pa zato, ker so predvsem stranske ulice široke 3.1m (očitno neka kvadratna korelacija z višino balkonov, mogoče so imeli samo en fiksni merilni pripomoček ?!?) in se torej lahko ali srečujejo dvosmerno ali pa eni parkirajo ob eni strani (no, tudi tukaj ne gre brez izjem, ki potrjujejo pravilo in parkirajo kontra) in gredo domov spat ali na siesto, drugi pa se mirno vozijo mimo po drugi, prazni strani. Da obvladajo zadevo u milimetru, ni treba razlagati, tudi tukaj pa seveda obstajajo izjeme.
- V trgovinicah večinoma ni možno zbijati cen, kolikor piše toliko stane! Seveda so kot povsod tudi tukaj redke izjeme, te poiščite sami.
- Prometa na podeželju skoraj ni, mirno se lahko vozite 30-50 km/h in uživate v razgledih po neštetih hribih, dolinah in vasicah. Za mularijo bi to znalo biti precej dolgočasno!
- Če s kakšnega visokoležečega obmorskega mesta ali cerkve ali katedrale pod seboj ali v daljavi opazite neskončne vabljive plaže, nikar preveč ne računajte, da se boste lahko sploh prebili do njih! Če pa vam že to uspe, se vam zna zgoditi, da boste razočarani tako z okolico kot z vstopom v morje
- Če potujete po Siciliji v času, ko so temperature še znosne in ko kopanje še ni nujno, recimo za prvomajske praznike, je 14 dni več kot dovolj za obvoz otoka in ogled vseh pomembnih kamnov, katedral, templjevrazen seveda za tiste brez navigacije, ki delujete po sistemu »kartu čitaj, seljaka pitaj«. Ti si vzemite kakšen teden več za reševanje iz izgubljenih ulic.
- Promet deluje odlično in to brez butastih policijskih ukrepanj. Saj sploh ne vem, če na Siciliji obstaja policija?
- Če se iz Etne precej kadi, je to zanesljiv znak, da bo vulkan izbruhnil dva dni potem, ko ste parkirali svojo gajbo pred domačo hišo.

Približni stroški (2 osebi):

Nafta : 850 €
Trajekti : 55 €
Cestnine : 76 €
Gondola Etna : 53 €
Vstopnine : 40 €
Kampi: 58.5€
Parkirnine: 29.5€

Povprečna poraba : 13.8 L/100 km (max.16, min.10)
Povprečna cena litra nafte : 1,37 € (max. 1.46, min 1.38)

Kilometri: 1468 (Slo-Sic) + 1700 (Sic) + 1491 (Sic-Slo) = 4659 km

Hvala Scenicu16, Udiju, Ernestu, Sorelini, Mamutu, Goranu in Branku Gradišniku za odlične potopise, ki so mi zelo pomagali pri načrtovanju potovanja. Predvsem Scenicu16 velja posebna zahvala za večino GPS koordinat.

Rosa

Breg, maj 2008



GPS koordinate in nekaj opisov, ki smo jih imeli pred potovanjem:

Latitude	Longitude	Name
38.215873	15.634973	0 trajekt za Messino (Sicilija) iz Villa San Giovanni 15 km S pred Reggio di Calabria
37.881356	15.302069	1 kamp Letoyani Paradise EuroCamping Marmaruce SV od Taormina bicikli kopanje v morju voda
37.8812	15.3063	BUS Letoyani v blizini kampa Paradise
37.8572	15.2886	BUS Taormina blizu centra
37.851289	15.297002	2 PZA Taormina ob morju pred galerijo nad otokom Isola Bella 30€ za nocitev
37.8551	15.2993	gondola Taormina spodnja postaja
37.860664	15.277317	3 Castelmola Z nad Taormino torte in vino vse iz mandlijev
37.878955	15.175432	4 soteska Golle del Alcantara Z od Taormina kanjon 1km voda 12-14°C canyoning obvezna neopren obleka
37.819133	15.2641	5 PZA Europarking noc 8€ naprej in levo po stari cesti proti Naxosu se trije PZA
37.812708	15.174569	6 agroturismo z fiksnim menu turistico sicilijanskih specialitet Piedimonte Etneo JZ od Taormina
37.699326	15.002478	7 P Etna spanje
37.501284	15.088679	8 P Catania gneca sopara in umazanija med Taormina in Siracusa
37.125833	14.987133	9 nekropole kmecki turizem s kolesi v dolino nekropol (hise v skalah) ki je pod Unescovo zascito Cudovita narava
37.073008	15.276309	10 P Sirakusa (Arhimedovo mesto) placljivo pri amfiteatru Romano Teatro Greco Dionizova jama grsko gledalisce katakombe rimski amfiteater
37.065	15.2905	11 P fontana tusiranje voda
37.066285	15.292201	12 P Siracusa Ortygia na vstopu na otok (1€ na uro)
37.076907	15.287543	13 P rastisca papirusa izlet s kolesi recni rokavi Z od Siracusa
37.054923	15.25463	14 kamp Rinaura Camping Agroturistico 4 km J od Siracuze stoletne oljke mir
37.038292	15.255329	15 Ognina krasen zalivcek severno od policijske postaje J od Siracuze
36.979538	15.259488	16 plaza Fontane Bianche JZ od Siracuze sicilijanski loverji s svojimi vespami
36.96501	15.212266	17 kamp Sabbiadoro SZ od Avola
36.936318	15.174611	18 Avola mesto JZ od Siracuze
36.904904	15.147836	19A krzisce SZ v mestu Avola izhodisce za kanjon Cave grande del Cassibile
36.91655	15.127236	19 P agriturizmo nad kanjonom Cave grande del Cassibile na 515 mnm izhodisce za obisk kanjona z jezerci sicilijanska vecerja spanje
36.967691	15.094394	20 PZA Noto 200m od centra mesta (visinski!!) – 10€ vecerni Noto je fantastičen staro barocno mesto odmira slascice ricotta cassata voda
36.889083	15.077818	21 P ob obali v Marzamemi lepo ribisko mestece voda
36.744002	15.117695	22 Portopallo na obali pred Isolo Capo Passero blizu stare zapuscene tovarne in propadajocega lastnikovega gradu
36.687867	15.136567	23 plaza JV od Pachino kopanje na divji plazi jug Sicilije
36.675464	15.118865	24 P skrajni jug Sicilije Isola dele Corente soncni zahod Mediteransko in Jonsko morje
36.651689	15.077308	25 Cavo di Ispica P primeren tudi za spanje SZ od Ispica
36.85049	14.83625	26 P Ragusa Ibla mesto na J v notranjosti The Barok Ible in sladoled v kruhu katedrala San Giorgio
36.924064	14.736193	27 PZA San Giorgio Caltagirone keramika 142 razlicnih steng parkiranje in voda gratis JV od Enna
37.239393	14.507003	28 Villa del Casale ohranjeni ostanki rimske vile mozaiki J od Enna 1€
37.368295	14.333929	

		mozno spanje
37.566075	14.276134	29 Enna center mesta
37.108783	14.047749	30 P Falconara plaza ??
37.109554	14.038699	31 kamp Due rocche ob morju 11€ AD 6€ oseba V od Licata plaza mivka gneca in hrupno
37.166933	13.73025	32 Marina di Palma di Montechiaro ob Torre san Carlo prostor kjer se da prespat JV od Agrigento
37.269892	13.583015	33 kamp Valle dei Templi San Leone JV od Agrigento avtobus do Agrigenta
37.290062	13.599581	34 P dolina templjev Valle dei Tempi 2€ Concordia tempelj najboljsi cas ogleda v vecernih urah J od Agrigento z bicikli tudi v Agrigento
37.29215	13.55125	35 P pred hiso pisatelja Luigija Pirandela osvetljen in s kamerami varovan miren parking
37.393275	13.618976	36A krizisce v Aragona za Vulcanetti di Macalube 36 Vulcanetti di Macalube vulkansko kamenje in okolica S od
37.373527	13.603355	Agrigento 37 P ob cesti in plazi Punta Grande kopanje Z od Agrigento 1km Z po obali bele pecine
37.289799	13.485921	38 bele pecine (pes!!) Scala dei Turchi soncni zahod Z od Agrigento
37.289752	13.472783	39 voda Z od Montallegro
37.39741	13.32674	40 plaza Eraclea Minoa klifi hudo ozko zaparkirani avtomobili odpade ce nisi solo
37.392004	13.287348	41 P Marinella pred V arheoloskim parkom Selinunte tempelj V od Triscina ogled s kolesi ali elektromobilcki voda
37.583265	12.838173	42 P Selinunte pred Z arheoloskim parkom tempelj V od Triscina ogled s kolesi ali elektromobilcki voda
37.583834	12.827592	43 soline Marsala mlini kanali kupi soli SV od Marsala Z Sicilije
37.85672	12.478815	44 Erice staro mesto trdnjava grad gondola Z od Palermo visoko
38.040677	12.584485	45 plaza med Macari in Castelluzzo vsekakor najbolj kristalna voda na Siciliji
38.125107	12.729553	46 Segesta tempelj grsko gledalisce JZ od Palermo
37.942135	12.835213	47 Segesta P pri gostilni JZ od Palermo 12€ grski tempelj in amfiteater s cudovito akustiko in pogledom proti morju
37.94925	12.829216	48 kamp La Playa v Isola delle Femine sanitarije sterilno ciste prijazno osebje popust na AMZS kartico Z na polotoku mafiske vile
38.196811	13.243689	49 P Monreale 5€ katedrala in samostan Z predmestje Palerma sladoled v brijosu oz kruhu
38.079631	13.291926	50 PZA Palermo 18€/24h voda izpust tus v Palermo s kolesi
38.109804	13.342467	51 Monte Pellegrino grobnica svete Rozalije S od Palermo
38.168206	13.350799	52 P Monte Pellegrino S od Palermo
38.175644	13.360228	53 kamp Costa Ponente 6km Z od Cefalu bazen lokal
38.02688	13.982927	54 Cefalu P na cesti ob plazi ostanki obzidja na hribu romanska katedrala najbolj romanticen kraj otoka
38.035642	14.016222	55 Cefalu P v marini na vzhodu mesta z duso zivljenje v njem kar prekipeva
38.038231	14.031581	56 kamp LoScoglio V od Cefalu prod
38.010017	14.232864	57 kamp v vasi Oliveri Tindari ob Tirenskem morju
38.134124	15.053497	58 Tindari samostan visoko nad morjem s cudovitim pogledom na Laguno di Oliveri
38.140949	15.045336	59 PZA AC nad Tindari pred tunelom na bencinski crpalki
38.127482	15.053349	60 kamp del Stretto 21€ Torre di Faro SZ od Messine
38.26265	15.633783	61 Millazo trajektna luka za Eolske otoke
38.216464	15.241506	62 Canetto ob obali otok Lipari S od Lipari
38.492666	14.9617	63 trajekt za Villa San Giovanni Messina
38.21026	15.561708	

