

Korzika 2008

To ni potopis, temveč je zgolj ruta s kordinatami oziroma slikovno poročilo dejanskega stanja. Rute vsebujejo številke prilepljenih slik, ki prikazujejo stanje na kordinati.



Ruta je bila sprotno risana v času navigiranja s programom Auto Route 2007.

V nadeljevanju sledijo posamične etape poti, ki podrobno prikazujejo popotovanje. Slike so grob izbor in ne prikazujejo vseh lepot doživetega.





001 N 42,56685° - E 9,52593° Plaža La Marana, blizu Bastie, je edina plaža izven kampov brez omejitve z višinsko rampo.



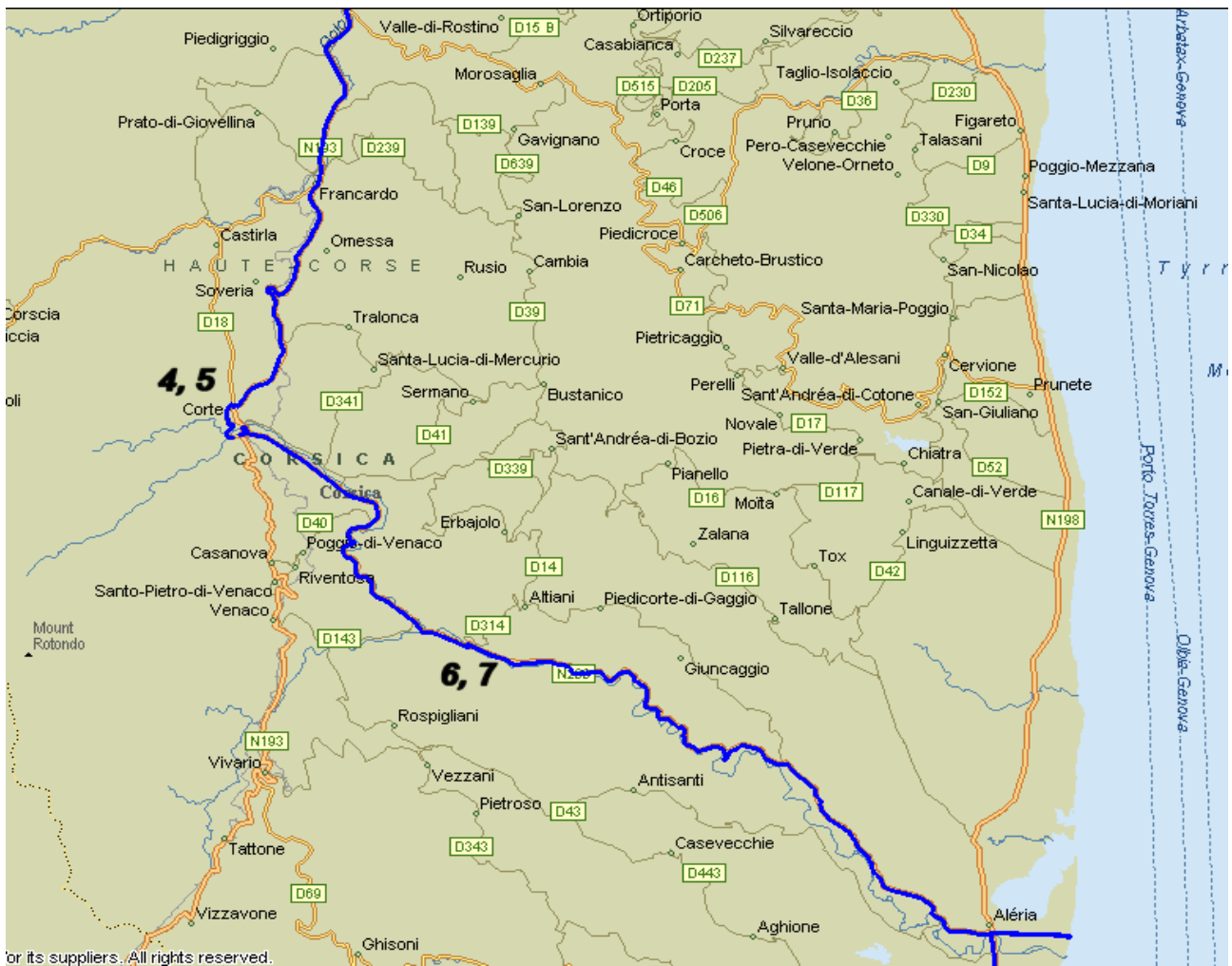


002 Kilometerske peščene plaže. Tako blizu velikega mesta si je težko predstavljati boljšo plažo.



003 N 42,475224° – E 9,261925° Na poti proti Cortam se struga reke Golo prepleta s cesto in železnico.





004 Corte, nekoč glavno mesto Korzike. Muzej, staro mesto, Spar in turist office.





005 Kanalizacijske cevi po zunanjih stenah dajejo slutiti, da se ne bojijo pretirane zime, estetika pa jim ni mar.



006 N 42,22283° E 9,26455° – Most v širini vozila na poti med Cortami in Alerijo. Za mostom smo zavili levo in se po kosilu osvežili v vodi. Menim, da bi se dalo prespati. Nekaj km naprej na kordinati N 42,21249° E 9,33998° teče čista voda iz hriba.





007 Gladke granitne plošče omogočajo udobno sončenje.





008 Povezava jezera Urbino z morjem. Jezero je nekaj km pred mestom Ghisonaccia.



009 Ker smo z glavne ceste skrenili skozi vasico Piana, smo imeli povprečno hitrost 3km/h. Skozi mesto Ghisonaccia bi bila pot daljša in cesta do našega cilja nekoliko lepša. Vseeno smo pri odhodu po omenjeni lepši cesti žagali veje. Gozd je strašno vnetljiv, zato ima veliko hidrantov za primer gašenja.



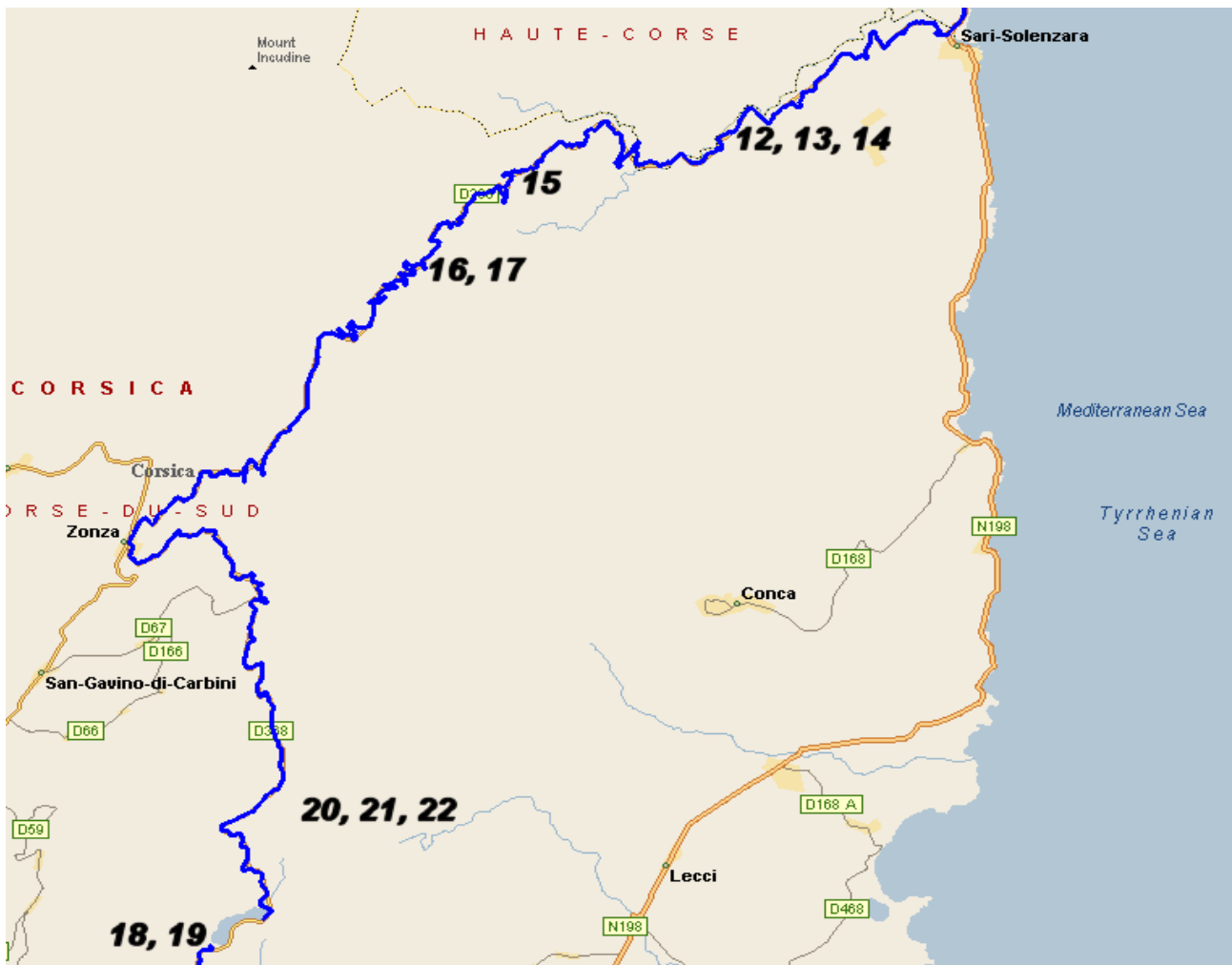


010 N 42,02647° E 9,47603° – Osamljene kilometrske peščene plaže.



011 Zaradi zaščitenega območja smo prespali samo dve noči. Nismo kurili, nismo imeli šotora, pospravili smo za seboj in nismo vozili po plaži.





012 N 41,843578° E 9,34243° – Kamp na reki Solenzara, v katerem bi lahko preživel teden.





013 Tolmuni in presenetljivo topla voda.



014 Kamp leži na relaciji Solenzara - Zonza.





015 Proti prelazu Bavella je za vsakim ovinkom nova panoramska podoba kotanj in ostrih vrhov.



016 Prelaz Col de Bavella je poln turistov, kamnitih hišic, zahvalnih granitnih plošč ob vznožju kipa Marije, lepega razgleda in zanimivih dreves, oblikovanih v težkih vremenskih razmerah. Nadmorska višina 1218 m.





017 Col de Bavella



018 N 41,65971° E 9,19292° - 20 km za mestecem Zonza je jezero, ob katerem smo prespali in se za naslednji dan v adrenalinskem parku dogovorili za canyoning.





019 Prostor ob jezeru. Prespali eno noč.



020 Pričetek je bil navdušujoč in nezahteven. Dobili so neopren obleke, čelade in vrvi.





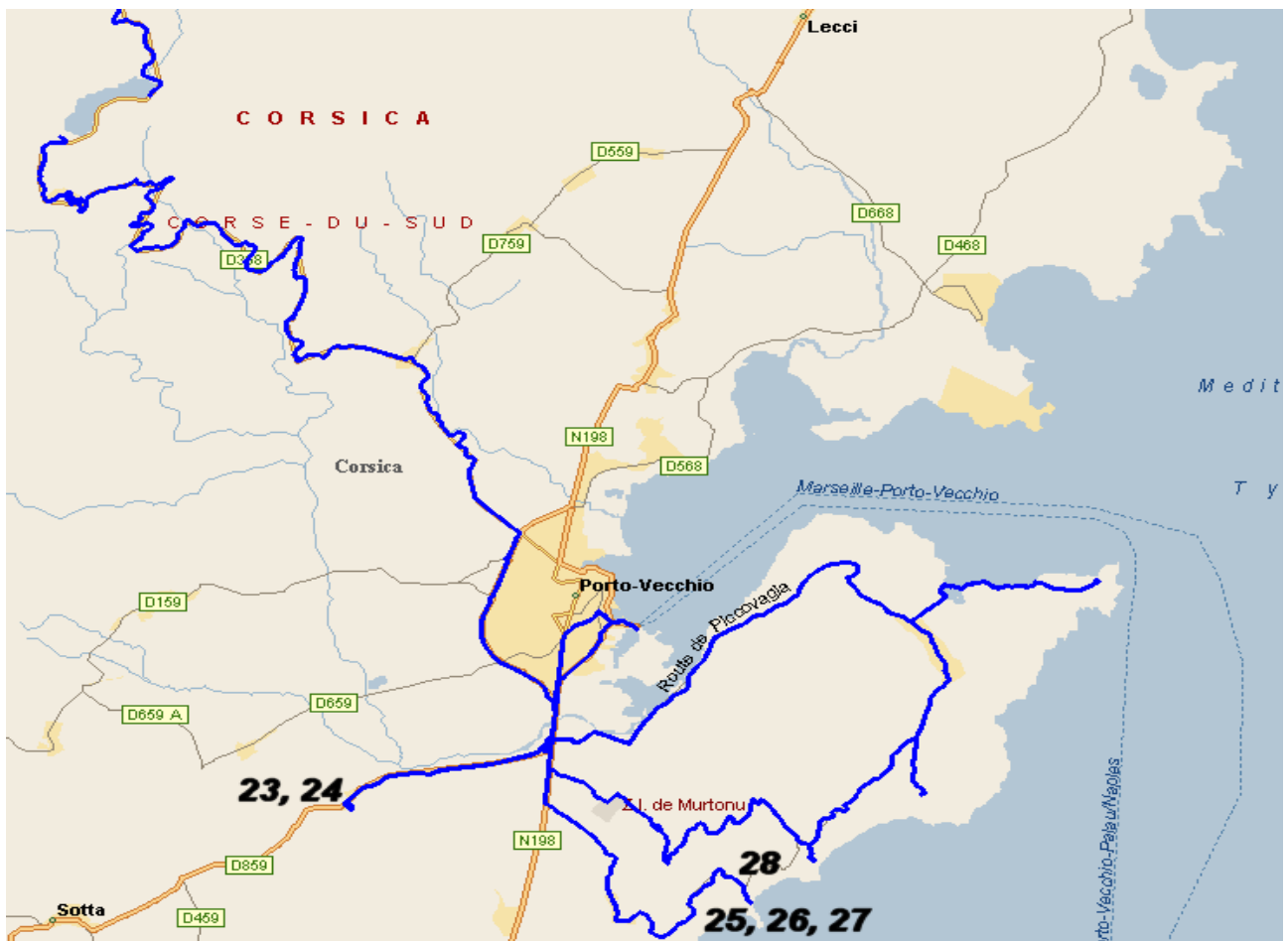
021 Po dobrih treh urah so nepričakovano prispeli do 60 m slapu, ki je zadal adrenalin tako gledalcem kot nastopajočim. Spomnil sem se na prodajalca kart, ki se je po našem odhodu prekrizal in vodiča, ki se je pred spustom z objemom poslovil od svoje partnerke.



022 Konec srečen.

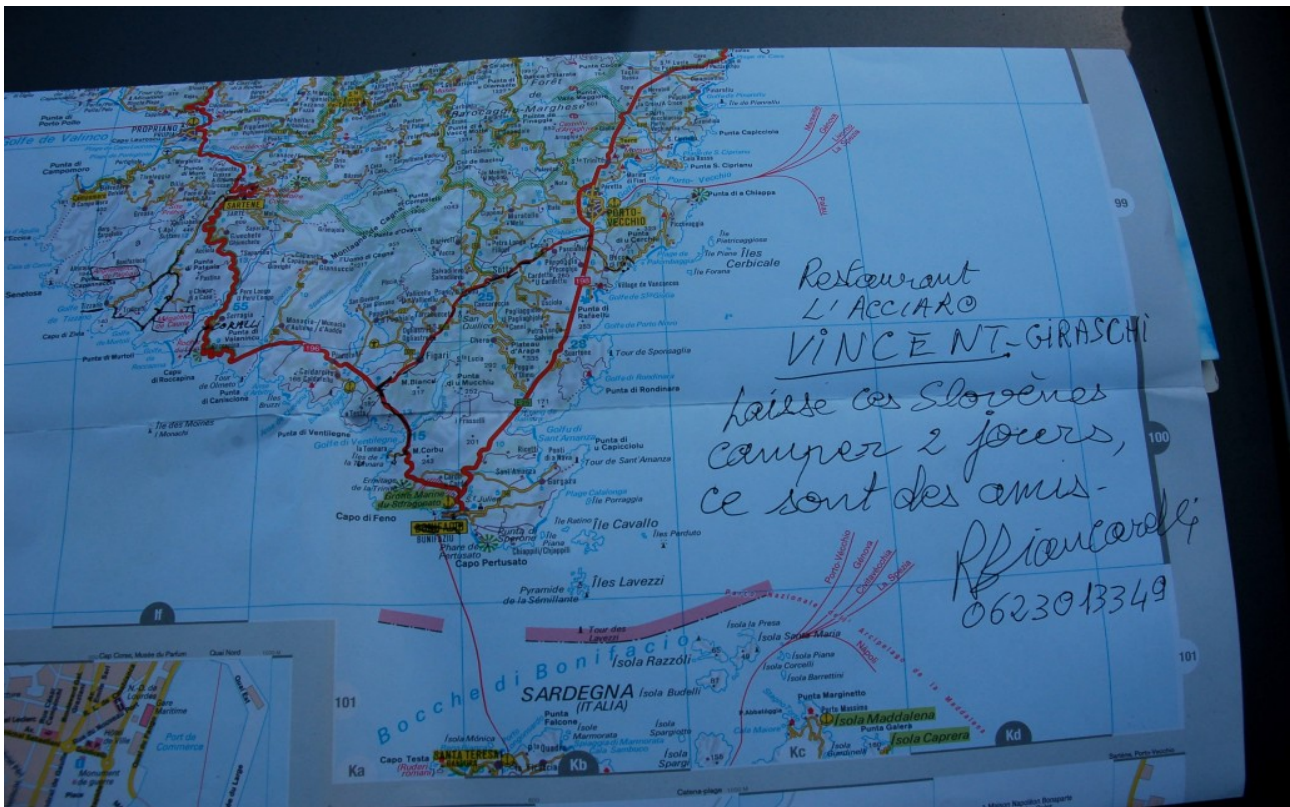






023 V Porto Vecchio smo prispeli pozno in nismo našli slavnega Giuseppeja. Na bencinski črpalki smo spoznali domačina, ki nam je v svoji vasi Ceccia ponudil prenočišče. Skril nas je za cerkvico, katere sosede je, in nam dal obilo koristnih nasvetov. N 41,56188° E 9,24063°





- 024 Domačin je učitelj na osnovni šoli in je svojemu bratrancu, ki ima bar na plaži napisal priporočilo, da lahko prenočimo dve noči v neposredni bližini plaže Polombaggia. Na karti nam je označil nekaj plaž v okolici Tizzana, ki so dostopne s 4 x 4.

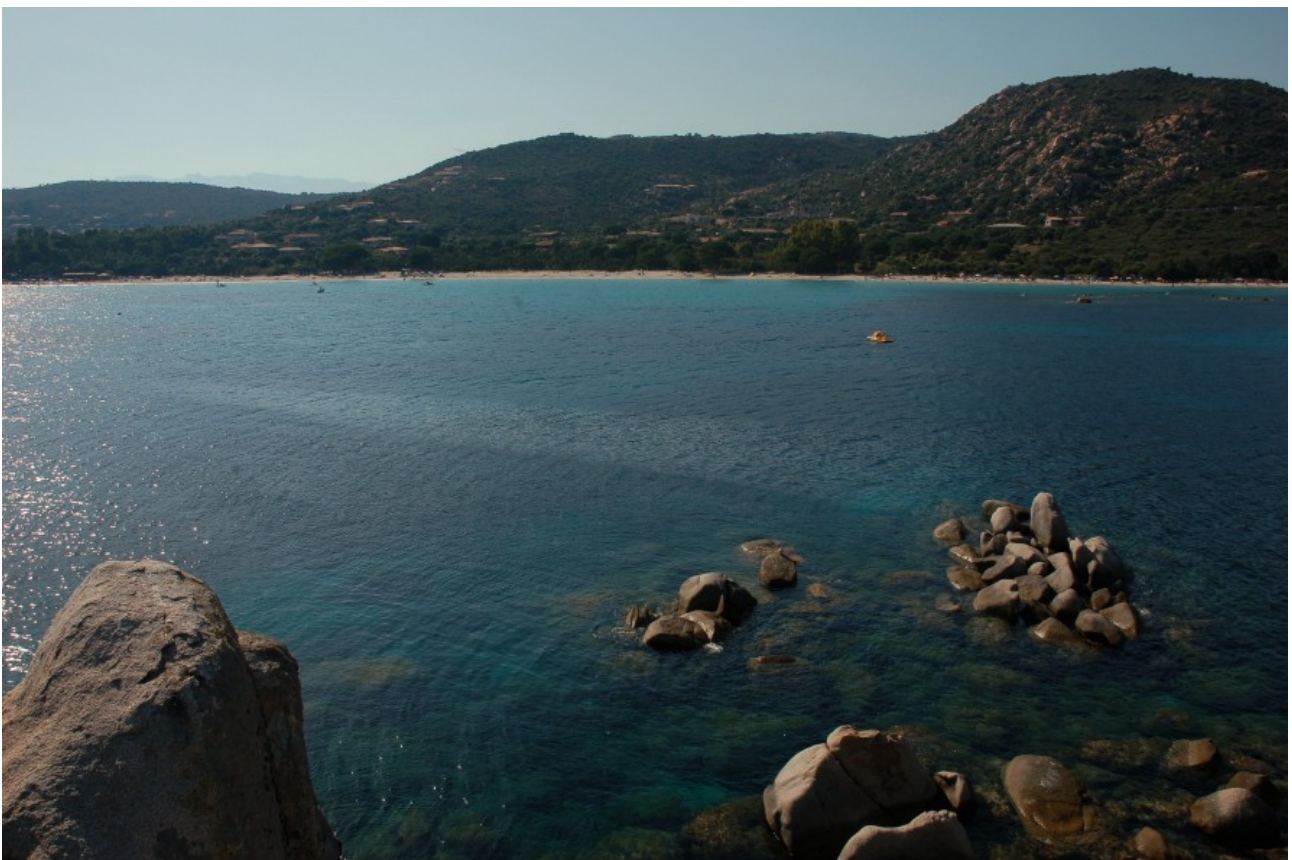


- 025 N 41,54782° E 9,30716° - Kasneje smo izvedeli, da so lastniki večih barov na plaži učiteljevi sorodniki. Piccovegia ima veliko ograd in privat parcel, zato je zelo pomemben jasen cilj.





026 Plaža Polombaggia

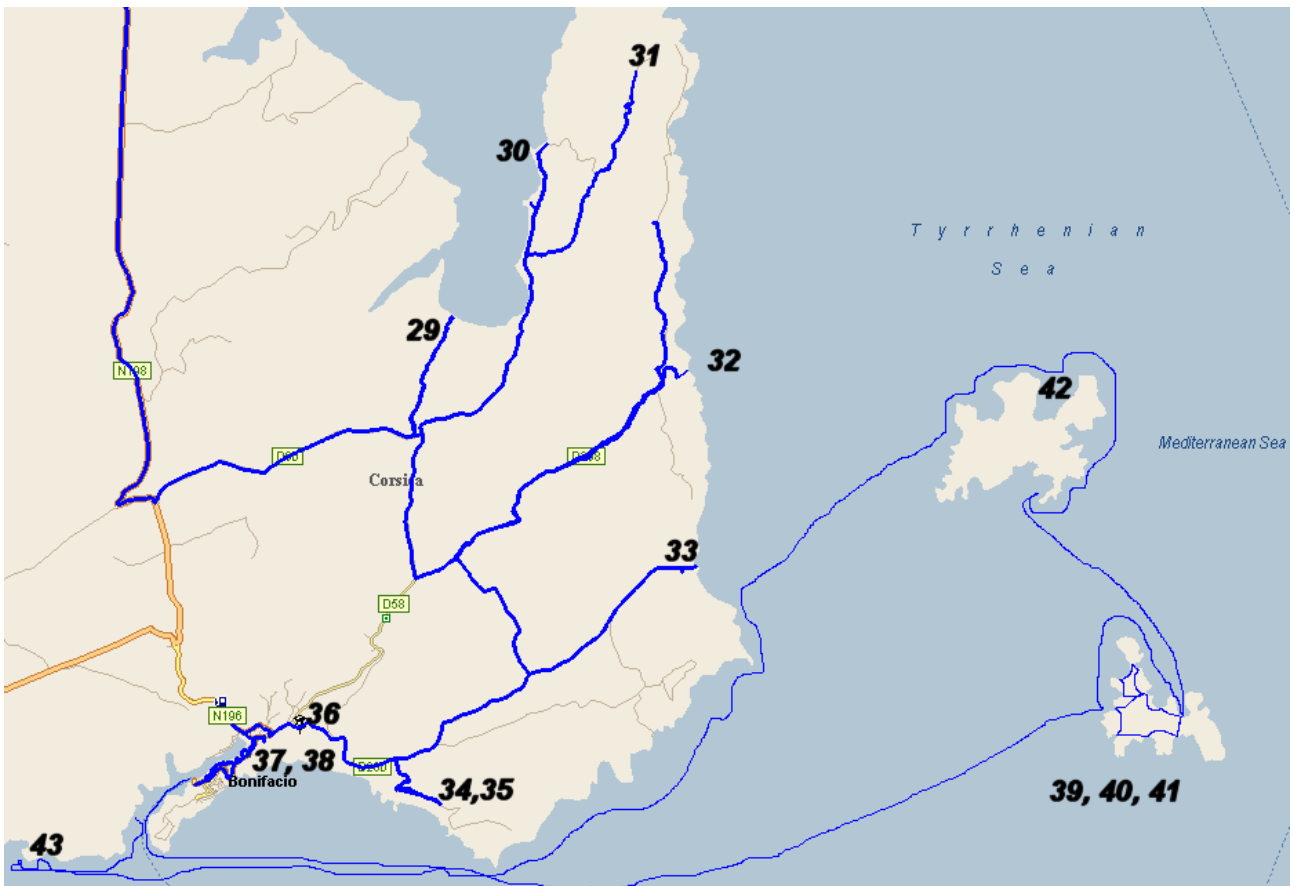


027 Plaža Polombaggia z manjšega kamnitega otočka. Na otok smo se vozili z napihljivim kanujem. S kanujem in kolesi smo obiskali tudi zaliv Santa Giulia. Višinska rampa onemogoča obisk avtomobov.





028 Neverjetno je, da smo drugi dan, 100 m poleg nas, peš odkrili kamp, v katerem nas je ogovoril možak z imenom Giuseppe. Kamp z imenom A Folacca na N 41,54930 E 9,30718 Iskani PZA je postal kamp za 25 € z elektriko in vodo.





029 N 41,40840° E 9,21622° Sant Amanza. Plaža je OK, vendar ima parking majhno tablo, da so avtodomarji nezaželjani.



030 N 41,41568° E 9,23650° Ponti di Anava. Več zaporednih plaž z dovoljenjem za kamperje med 08h – 20h. Zadnji dve plaži imata višinsko rampo. Mi smo se predzadnje ovire izognili.





031a Poskus, da bi obvozil rt je bil zaman, saj sem po uri in pol oziroma po 4 km prišel do konca ceste, ki jo je prekinil prepad. Panorama z najvišje točke rta je delno poplačala trud.



031b N 41,41647° E 9,25513° - Povprečna hitrost 3 km/h





032 N 41,39151° E 9,23529° - Plaža Calalonga. Pogojno dostopna. Slaba cesta in majhen P.



033 N 41,37678° E 9,22167° – Od tu pluje trajekt na otok Cavallo. Plaža, lokala in gneča na P. Za otokom Piana se vidi otok Lavezzi.





034 N 41,37703° E 9,17625° Kdor obišče Bonifacio, ne sme zamuditi te panoramske točke !!!
Nekoč vojaška utrdba, zdaj propadajoči objekti s pogledom na Bonifacio.



035 Robovi prepadov proti padcem niso z ničemer zavarovani.





036 N 41,386440° E 9,17089° Parking v Bonifaciu, na katerem smo dvakrat prespali (tudi roštiljali). V kolikor kupiš karto za ladjo na otoka Cavallo in Lavezzi, je P zastoj.



037 Bonifacio na večer.





038 Bonifacio





039 Lavezzi. Ladja vozi vsako uro. Zadnji povratek je 17h30.



040 Lavezzi je otok poln sanjskih plaž in zmanjka domišljije, kaj bi bilo lahko sploh še lepše. Senca na otoku je redkost.





041 Lavezzi. Kdor prvi pride, prvi melje. Tako so si Slovaki izborili nudistični prostor.



042 Cavallo je otok milijonarjev, politikov in zvezd. Ladja ne pristaja, zato smo si otok ogledali le od daleč. No, nekateri s teleobjektivi.





043 Z barko smo zapluli skozi majhno odprtino v Aragonovo jamo z veliko dvorano in naravnim oknom v stropu, podobnim obliki Korzike.



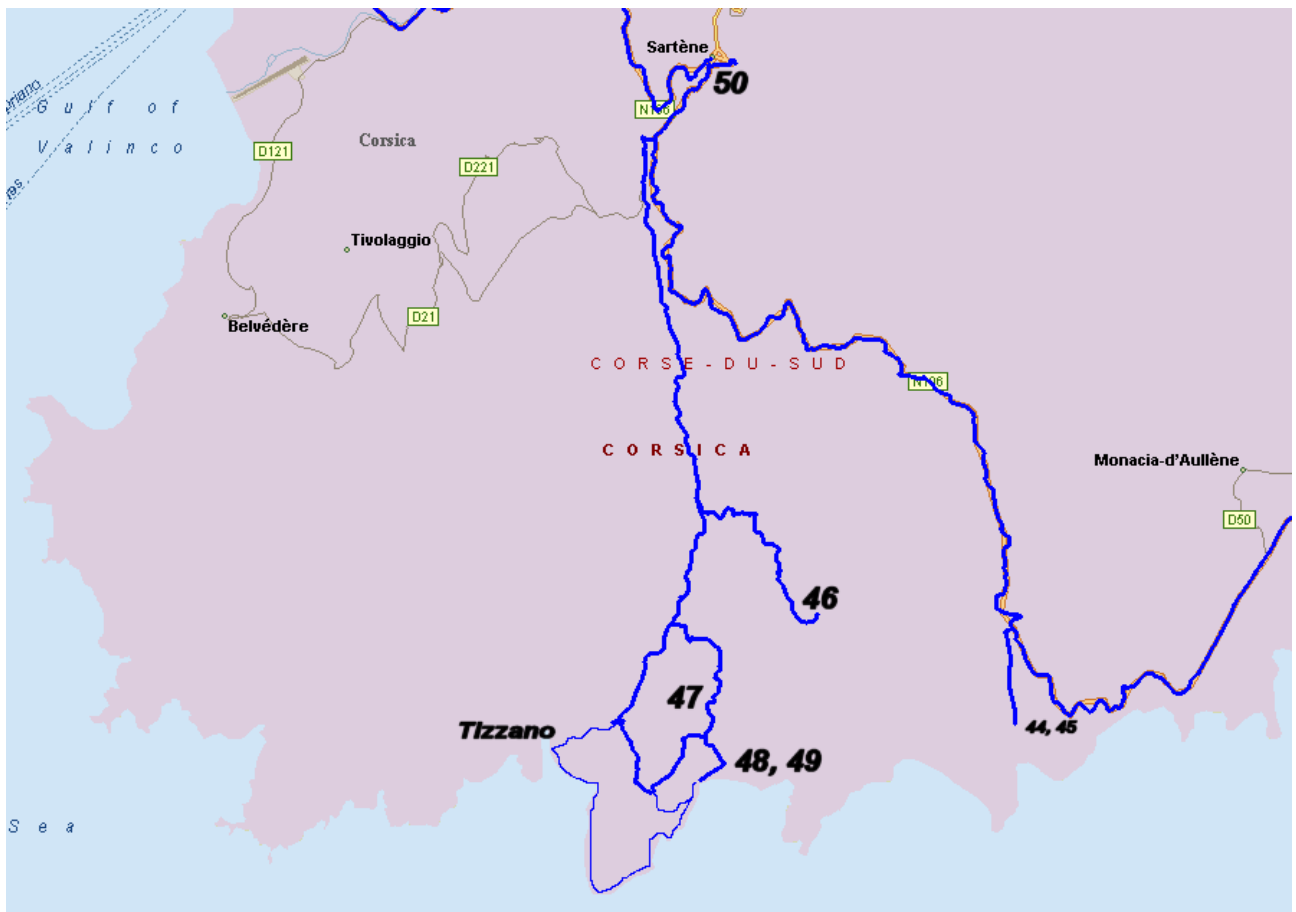


044 N 41,50208° E 8,93837° S panoramske točke smo videli zanimivo plažo in se do nje spustili po makedamu. Približno 800 m pred ciljem nas je prestregla višinska rampa.



045 Plažo smo si ogledali peš. Ob desni strani plaže je rt Roccapina in za njim zaliv Roccapina.





Tanka modra ruta je prehojena pot.



046 Dolmen. N 41,53748° E 8,91326°





- 047** N 41,52499° E 8,87468° Zaliv Murtoli, v katerega se izliva reka Navara. Odlična plaža, ki je žal dostopna le s terenskimi vozili, višjimi osebnimi ali kompaktnimi vani z minimalnim previsom. Blatna in kamnita makedamska cesta je prepuščena sama sebi in ni slutiti, da bo v prihodnosti kaj bolje. Plažo nam je priporočal učitelj iz Ceccie.



- 048** Povsem sami na kilometrski peščeni plaži. S Francijem sva peš prehodila kompletan rt Zivia in si ogledala tudi vasico Tizzano. Pot je zelo zanimiva, kamnita, rožnata in zanimivi kamni burijo domišljijo figur (primer na spodnji sliki). Tizzano ima veliko peščeno plažo in nekaj sto metrov oddaljen kamp L'Avena. Po treh nočenjih smo se s težavo odločili za odhod.





049 Na rtu Zivia med zalivom Murtoli in Tizzano.



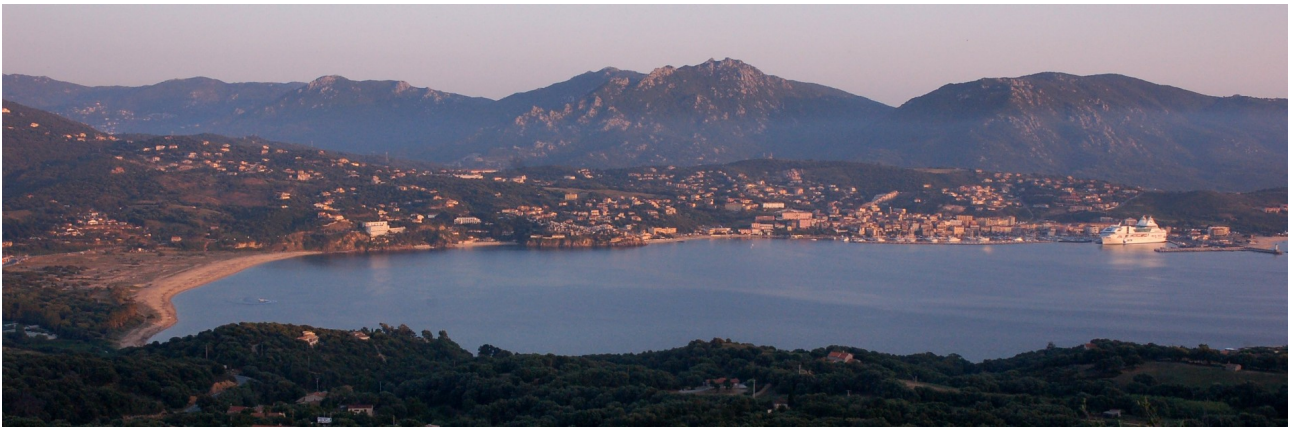
050 Sartene so najbolj korziško mesto. Mene v to niso prepričali. Parkirali smo pred supermarketom, katerega parkirišče zaprejo ob 19.30h. N 41,61743° E 8,97405°





051 Propriano plaža (koplanje). N 41,68711° E 8,91710°
 V Propriano je bencinski servis BP za avtodomarje -praznjenje WC-ja in točenje vode za 5 €. (cca 100 lit. oziroma 10 min). N 41,67181° E 8,90896°





052 Propriano
Noč pred Ajaccom smo prespali pod goro San Petro na povsem običajnem počivališču.
N 41,77213° E 8,95281°



053 Ajaccio (Fontana 4 levi).

V Ajacciu smo parkirali na brezplačen parking ob marini N 41,92805° E 8,74042°
Mesto smo doživeli nekoliko drugače, kot so ga opisovali predhodniki. Prijetno in lepo mesto z veliko restavracij, spominčkov in enosmernih cest. Poleg tržnice je turistična pisarna, ki dovoljuje 15 minutno uporabo interneta. V marini se da kupiti Tethford kemikalijo za WC. Na Shell bencinskem servisu sem s pomočjo reducirke napolnil jeklenko plina. Shell ima črpalko za polnenje avto plina (GPL). Franci je žal odšel na dopust s prazno jeklenko;)

Shell GPL - N 41,93235° E 8,74181°
Dnevni obisk je dovolj za obisk Ajacca.





054 Ajacco



055 Korzika je znana po raznih marmeladah. Posebnost je kostanjeva marmelada, ki je zelo dobra na palačinkah v kombinaciji s kostanjevim žganjem :-)





056 A'Cupulatta. Park vseh mogočih želv. N 42,02689° E 8,90859°





057 Park si je možno ogledati v dobri uri.





- 058** 06:10h – Prebujanje na zadnjem parkingu Restonike (n.v.1385 m). N 42,22973° E 9,03132°
Table prepovedujejo dostop avtodomom oziroma širšim od 1,9 m že v dolini. Po 20h je prepoved tudi za pešce. Dejansko stanje je, da se da pripeljati tudi z vozilom širine 2,3m. Višina ni problem je pa zelo oteženo srečanje vozil. Parkirnina od 08h-20h je 5 €.



- 059** Peš ruta do jezera de Melo (n.v. 1711 m) je 1 ura od zadnjega parkinga in še dodatnih 45 minut do jezera de Capitellu, (n.v.1930 m).





060 Lac de Capitelu (n.v.1930 m), globine 40 m.



061/a Izliv spodnjega jezera Lac de Melo.





060/b Soteska Restonike ima polno kopalcev, ki uživajo ob tolmunih reke Restonica. Restonika ima kampe v dolini.



061 Jez na reki Golo v kraju Calacuccia. Cesta od Cort do Porta je pravo panoramsko doživetje.





- 062** Spanje in prebujanje na n.v.1047 m, v družbi prašičje družine. N 42,28987° E 8,93317°
 Od tu naprej, pa vse do Porta, je Polona doživljala panoramo s kolesom. Od nas je bila hitrejša za 20 minut. Do prelaza Col de Verghio je potrebovala energijo ene breskve, nato samo še spust ;)
 Vodo iz hriba smo dotočili 3 km naprej od našega prenočišča (Funtane di Carulina) – N 42,27550° E 8,90331°





063 Col de Verghio, n.v.1477 m.



064 Panoramski razgled po vrhovih s 180° kazalom. V ozadju vasica Ota.





065 Pred Portom



066 Porto. V njem smo se le kratko ustavili in nadeljevali pot na plažo za rtom Porta.
Voda v Portu iz hriba N 42,26178° E 8,70932°





067 Plaža Bussaglia. N 42,28188° E 8,68929° Lepi granitni kamni. Za ljubitelje kampov je le ta v bližini cca 200 m.



068 Bussaglia. Možnost nočitve, vendar s pospravljenimi mizami in stoli ;) Mi smo se odločili, da prespimo v naslednjem zalivu Caspiu.





069 Plaža Caspiu – N 42,30256° E 8,66196° . Prespali, se kopali in nadeljevali pot. Nekateri so vohali, da smrdi voda. Poleg je restavracija in bar.



070 Plaža Caspiu





071 Galéria N 42,41628° E 8,65623°. Brezplačni dnevni parking, nočitev 15 €.





072 Odlična plaža s pritokom reke Fangu, ki je del naravnega parka. Kapanje v morju in knajpanje v sladki vodi. Plaža vsebuje majhne okrogle granitne kamenčke. Terasasto parkirišče omogoča lep razgled po zalivu, še posebej lep je sončni zahod. Pod parkiriščem je pot za splutje manjših plovil. Vasica je v neposredni bližini in v njej market Spar. Dva dneva sta bila premalo za takšen punkt.



073 Po reki Fangu smo se brezplačno vozili s kajaki, kar je posledica pregovarjanj z rentarjem kajakov, ki nas ni pustil v vodo z našimi kanuji. Možak ima koncesijo in se mu je zdelo ceneje, da se vozimo z njihovimi kajaki, kot s svojim kanujem. Reka je polna rib, želv, lokvanjev in raznih ptic.





074 Reka Fango. Želve so večinoma na deblih in ob bližnjem srečanju pobegnejo v vodo.



075 Galeria. Sladka in dokaj mrzla voda po končanem slanem kopanju.





076 Pot od Galerie do Calvia smo nadeljevali ob morju po stari panoramski cesti, ki je sicer daljša za 5 km, vendar je popolnoma prazna in ponuja lepšo panoramo. Cesta je solidna. Vetrnice govorijo, da je tu doma veter.



077 V Calvi smo prispeli na večer in se parkirali na makedam med plažo in SuperU marketom. N 42,56078° E 8,75664° , ker smo tudi prenočili. Mesto je zelo primerno za mlade, ki radi žurajo, oziroma smo že malce pogrešali živahno mesto polno ljudi in zabave. Shell v Calviu tudi toči GPL avto plin. Naslednji dan smo se odpravili v smeri Sant Florenta.



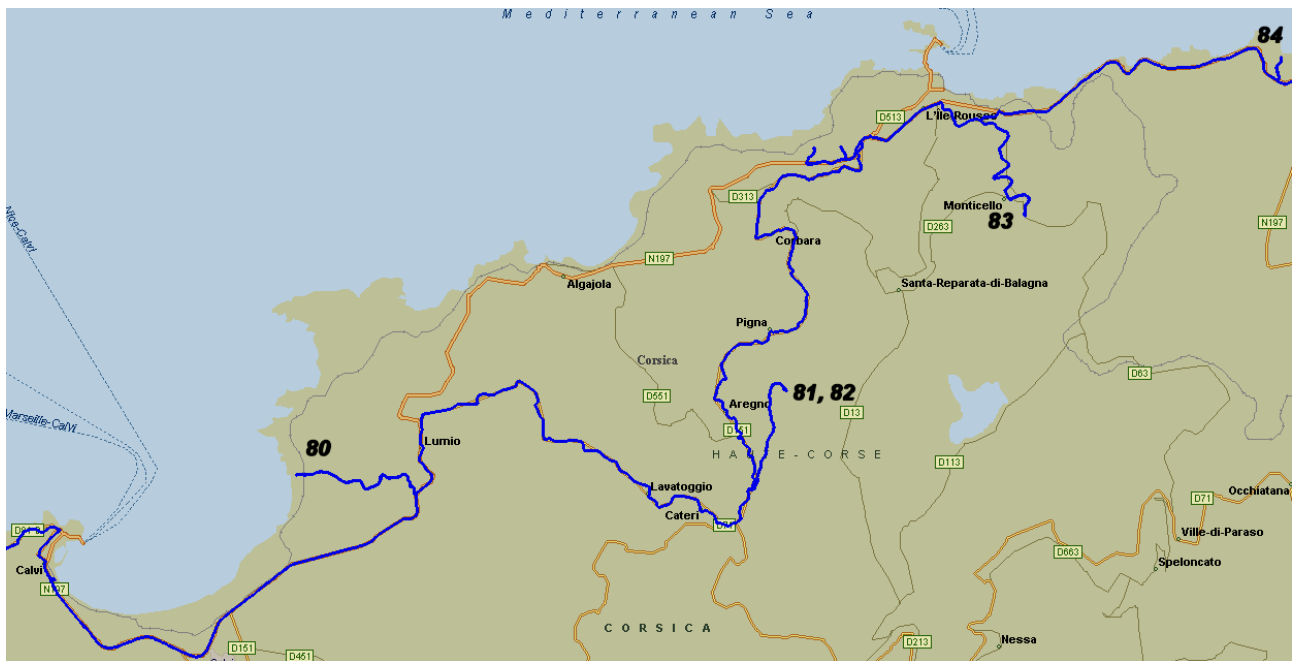


078 Calvi



079 Calvi





080 Približno 10 km smo potrebovali, da smo gledali mesto Calvi skozi zaliv. Parking dovolj velik, plaža peščena vendar je trenutno veter preveč pihal za daljši postanek, pa tudi prah parkirišča nam ni bil prijazen. N 42,57661° E 8,80616°





081 Sant Antonio (N 42,58941° E 8,90654°) - stara vasica s 360° razgledom.



082 Sant Antonio - parking stane 1 € za 24 ur.



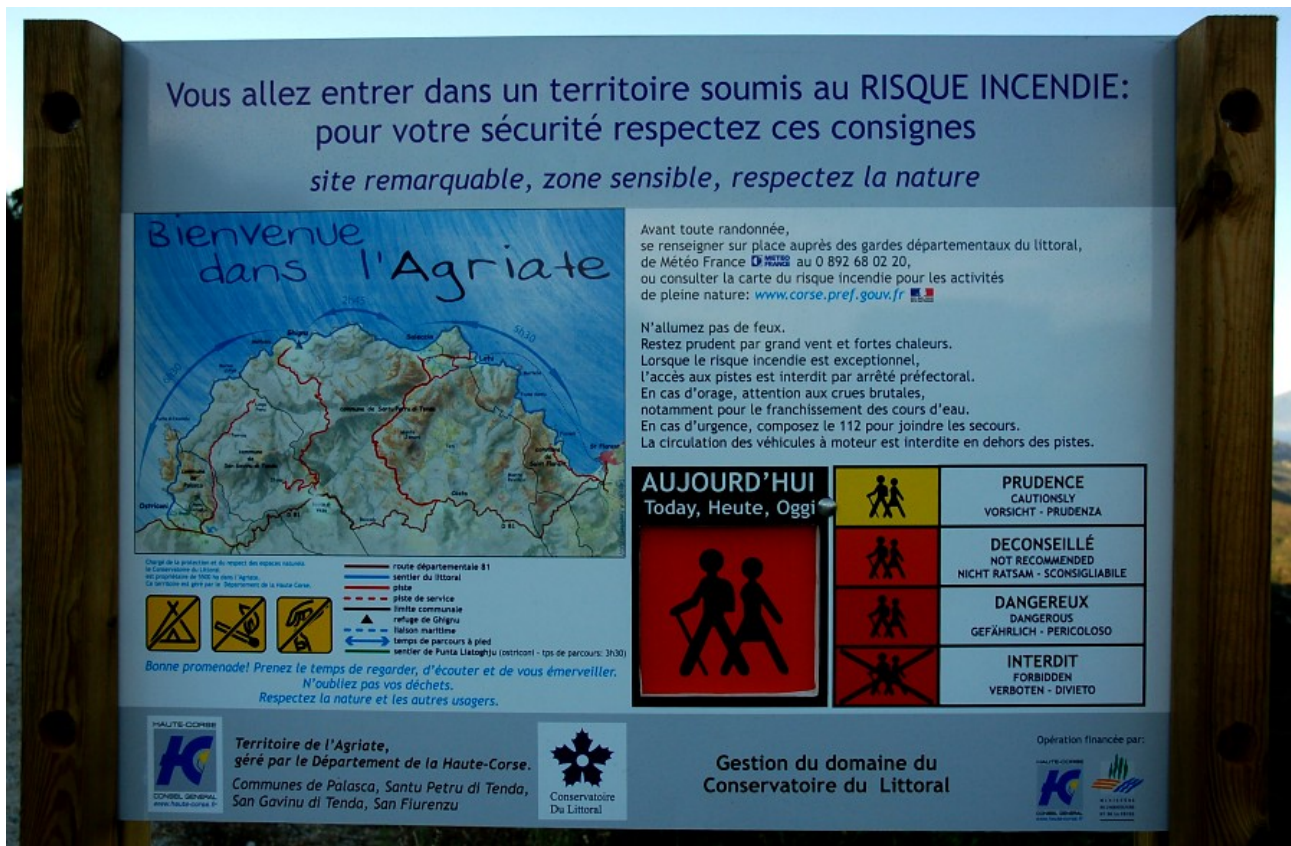


083 Monticello (N 42,61566° E 8,95544°) je vasica z idealnim pogledom na L'île Rousse.



084 Lozzari. Kljub višinski rampi smo parkirali na zunanji strani in bili oddaljeni od peščene plaže 20 m (N 42,63958° E 9,00800°). Kopanje, kosilo in pot smo nadeljevali proti korziški puščavi. Gasilci na Korziki imajo požarne straže.





84/a Na odcepu z glavne ceste proti St. Florentu je info tabla, ki bi jo morali upoštevati. Skrenili smo na makedamsko cesto in hoteli priti do bele plaže. N 42,66624° E 9,14163° Bilo je popoldan in pot po nacionalnem parku je potekala prepočasi, da bi prišli do plaže še pred nočjo. Globoke brazde v cesti bi ob lučeh vozila dobile varljive podobe, zato smo se odločili, da se vrnemo na prostor kakšnih 100 m nazaj, kjer je bil primeren prostor za spanje. Tako tihe noči že dolgo nisem doživel. N 42,68928° E 9,14035°





085 Nekaj sto metrov je bil makedam v mejah normale, potem pa vse slabše.



085/a Po debelih dveh urah oziroma 5 km, nas je pričela priganjati tema.





086 Ne vem zakaj pravijo temu delu Korzike puščava. Mogoče zaradi suhih strug?



087 Želja osvojiti plažo je še večja, ko v brošuri preberemo, da je dostopna le z ladjo, konji in peš. Spanje sredi nacionalnega parka, smo si privoščili, v popolni tišini.
N 42,63958° E 9,00800°
Naslednje jutro smo se izvlekli na glavno cesto in se odpeljali v St. Florent. Na bencinskem servisu Shell smo natočili vodo, v pekarni kupili kruh, pojedli kosilo in se odločili, da gremo na plažo Seleccia še po drugi možni poti.





088 Plaža Seleccia (N 42,72280° E 9,19973°) je vredna 12 km zelo slabe ceste. Ponekod je bila cesta kar posušena struga. 200 m pred plažo je kamp, v katerem je večina vozil 4x4 s šotori.



089 Seleccia



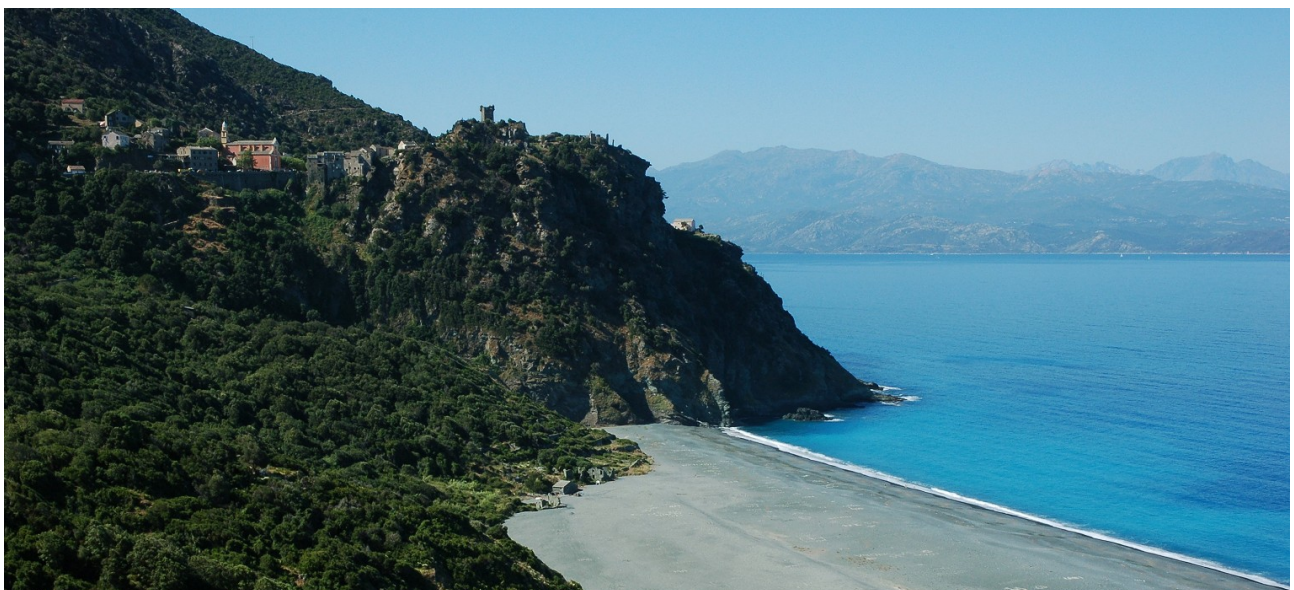


090 Seleccia



091 St. Florent – N 42,68589° E 9,30850°





092 Nonza. Mesto skozi katerega smo se peljali ponoči in bili smo navdušeni. Dan je razkril velikost plaže, ki je dostopna le po stopnicah.





094 Nonza. N 42,78505° E 9,34494°





095 Marina D'Albu (N 42,81063° E 9,33623°) - približno 10 km od Zonze.



096 Marina D'Albu je raj za avtodomarje. Vasica s trgovino, restavracijo, odlično plažo in PZA. Sanitarni stebriček nudi praznenje WC-ja in 100 l vode za 2 €, kar je dodatni razlog za daljši postanek. Ponujajo tudi pralni stroj za pranje perila (6 € - 5 kg).





097 Marina D'Albu.
Kanu na Korziki, je dobro odigral svojo vlogo.

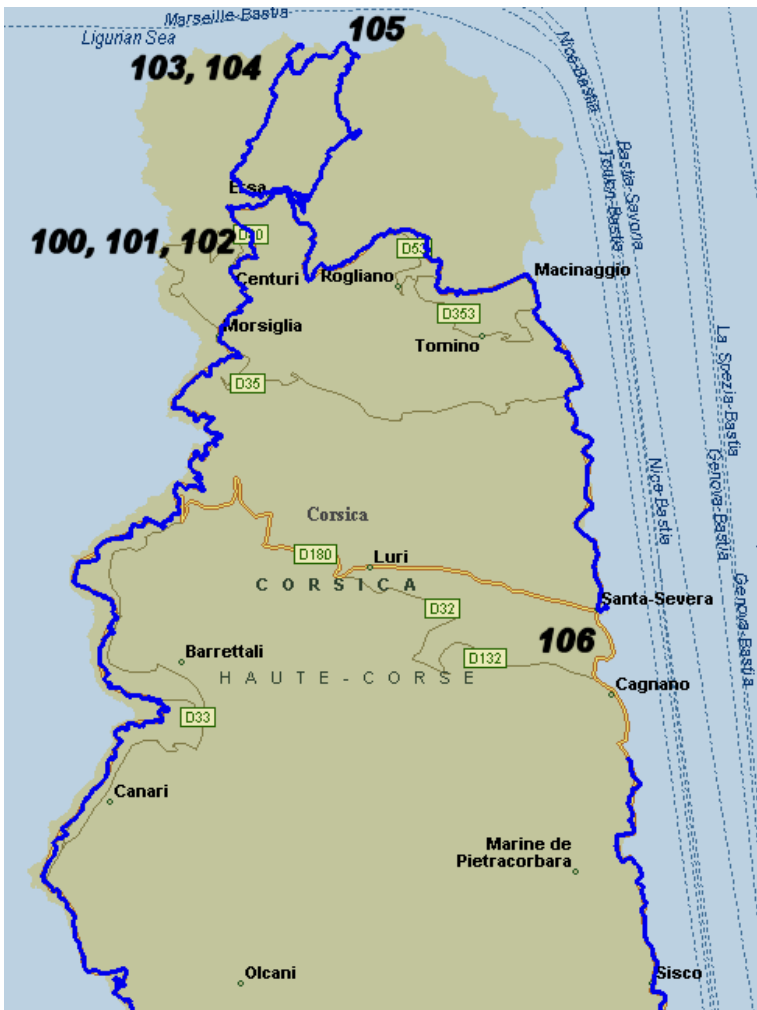


098 Marina D'Albu. Plaže po zahodnem delu korziškega prsta, so sivo črne barve.
Tilen in Jure.





099 S kanujem do sanjskih plaž. Za rtom Marine D'Albu so majhne plaže, dostopne z morja.





100 Cap Corse s panoramskim razgledom po zahodni strani prsta in skrajni severni točki.
N 42,97352° E 9,36706°



101 Cap Corse – St. Devote Patrone de la Corse





102 Bocca de la Serra.



103 Tollare (N 43,00688° E 9,38858°) - severni del prsta. Plaža z lokalom in mala vasica.





104 Otok Giraglia - skrajna severna točka.



105 Santa Severa na vzhodni strani je bil primeren kraj za kosilo. N 42,88920° E 9,47562°
Vzhodna stran prsta ima nekaj plaž blizu ceste, vendar premalo parkinga.





107 Krog po Korziki je zaključen na istem prostoru, kot se je pričel.





108 Za konec so nam namenili še ognjemet. No ja, Francija je praznovala :)



109 Bastia.





110 Moby Vincent, Bastia – Livorno.



111 Popotovanje od 17. junija do 15. julija se je končalo.

Frenk

